

# RIESE & MÜLLER

## Comunicato stampa

### **Nuova Packster 40.**

La gamma di e-cargobike Packster si amplia con un nuovo modello Crossover.

- Packster 40 è il nuovo modello crossover che arricchisce la famiglia di e-cargobike Packster e presenta una superficie di carico di 40 cm e un peso complessivo inferiore a 30 kg.
- Impiego versatile grazie alle opzioni aggiuntive: struttura di base, box in legno o Carry System con seggiolino per bambini opzionale e innovativo vano portaoggetti.
- Una e-cargobike agile e dinamica per tutte le situazioni.

**Weierstadt, 24/07/2017: Con Packster 40, il produttore di e-bike di alta gamma Riese & Müller presenta per la prima volta sul mercato una e-cargobike compatta. Con una lunghezza di carico di 40 cm e un peso inferiore a 30 kg, Packster è il modello crossover perfetto, un giusto compromesso tra una e-bike e una bicicletta cargo più grande. Una nuova soluzione che conquista tutti grazie alla perfetta tenuta di strada, tipica di Riese & Müller e alla grande versatilità. La progettazione smart consente varie opzioni strutturali, dal box in legno fino al Carry System con dotazioni per bambini: non ci sono limiti di utilizzo per Packster 40.**

La nuova Packster 40 allarga la famiglia Packster di Riese & Müller con una e-cargobike dalla lunghezza ridotta, che funge da modello crossover tra le e-bike e le e-cargobike classiche. Packster 40 si basa sulla piattaforma Packster, che si contraddistingue per il design lineare, essenziale e funzionale, la versatilità, le immense possibilità di carico e l'adattabilità alle corporature più svariate. "Con Packster 40 abbiamo realizzato il nostro sogno di una e-cargobike moderna e dinamica, che farà colpo su tutti gli appassionati delle due ruote: dai giovani genitori fino alle persone di ogni età che spesso rinunciano all'automobile, ma non vogliono fare a meno della manovrabilità di una bici normale", afferma Markus Riese, fondatore e amministratore di Riese & Müller.

Packster 40 è agile come una normale e-bike, ma dispone di un vano di carico frontale lungo 40 cm. Grazie al suo peso ridotto (meno di 30 kg), Packster 40 può anche essere sollevata, ad esempio in corrispondenza di gradini.

Come Packster 60 e Packster 80, anche Packster 40 offre la possibilità di scegliere tra la struttura di base e altre soluzioni con dettagli intelligenti. È disponibile anche un box in legno le cui pareti laterali possono essere rimosse o abbassate per aumentare ulteriormente la capacità di carico. Questa soluzione sottolinea in modo particolare la sagoma snella della linea Packster. Inoltre è disponibile l'innovativo Carry System, che è composto da una barra in metallo con pareti laterali imbottite in tessuto cordura impermeabile e resistente alle intemperie. Al suo interno, in una tasca in rete dotata di cerniera, si possono conservare piccoli oggetti. Sulla barra in metallo si possono applicare



# RIESE & MÜLLER

Pagina 2

altre borse aggiuntive. Il Carry System è disponibile come comoda versione per bambini con cinture e poggiatesta regolabile in altezza. Packster 40 è progettata per consentire a un bambino di sedersi rivolto verso il conducente. Inoltre, come opzione e in combinazione con il box o il Carry System, esiste un pratico vano portaoggetti richiudibile, al quale si accede sollevando il fondo della superficie di carico: una novità assoluta nel settore e-Cargo.

Packster 40 è dotata di motore Bosch. In opzione è disponibile con la DualBattery Technology Riese & Müller che consente di raddoppiare l'autonomia.

Packster 40 sarà disponibile da settembre nei due colori Racing red e Light grey e in cinque varianti di dotazioni a partire da 4.079 euro.

**Packster 40 city:** Bosch Active Cruise, 400 Wh, Shimano Nexus a 8 rapporti, 4.079 euro

**Packster 40 touring:** Bosch Performance CX, 500 Wh, Shimano Deore a 10 rapporti, 4.489 euro

**Packster 40 touring HS:** Bosch Performance Speed, 500 Wh, Shimano Deore a 10 rapporti, 5.099 euro

**Packster 40 nuvinci:** Bosch Performance CX, 500 Wh, NuVinci a variazione continua, trasmissione a cinghia, 4.999 euro

**Packster 40 nuvinci HS:** Bosch Performance Speed, 500 Wh, NuVinci a variazione continua, trasmissione a cinghia, 5.609 euro

## Informazioni su Riese & Müller

Riese & Müller è un produttore tedesco di e-bike, e-cargobike e biciclette pieghevoli di alta gamma. L'azienda, fondata nel 1993 da Markus Riese e Heiko Müller, oggi impiega più di 250 addetti nella sede di Weiterstadt, nei pressi di Darmstadt. Dal 2013 Sandra Wolf affianca i due fondatori nel ruolo di amministratrice. Con i suoi prodotti Riese & Müller plasma la mobilità elettrica del futuro; il suo nome è sinonimo di prodotti orientati all'uso pratico, di e-bike dalle tecnologie innovative e di una guida potente e dinamica tipica di Riese & Müller. Il marchio è presente in tutto il mondo ed è distribuito tramite una rete esclusiva di rivenditori.



# RIESE & MÜLLER

Pagina 3

**Contatto stampa:**

Laura Grevenbrock  
lgrevenbrock@r-m.de  
T. +49 (0) 6151 / 36686-9966  
Riese & Müller GmbH  
Feldstraße 16  
64331 Weiterstadt, Germania

Stefania Nava  
[stefania.nava@greenmedialab.com](mailto:stefania.nava@greenmedialab.com)  
T. +39 340 6676148  
Green Media Lab  
Via Savona 97  
20144 Milano, Italia