

RIESE & MÜLLER

Presseinformation

Das neue Packster 40.

Kompaktes E-Cargo-Bike erweitert Packster-Familie um Crossover-Modell.

- Neues Packster 40 erweitert E-Cargo Familie Packster um Crossover-Modell mit einer 40 cm-Ladefläche und Gesamtgewicht unter 30 kg.
- Vielfältiger Einsatz durch variable Aufbauoptionen: Grundaufbau, Holzbox oder Carry System mit optionalem Kindersitz und neuartigem Handschuhfach.
- Agiles und dynamisches E-Cargo-Bike für fast alle Einsätze.

Weiterstadt, 24.07.2017: Mit dem Packster 40 bringt Riese & Müller, Hersteller von Premium E-Bikes, erstmals ein kompaktes E-Cargo-Bike auf den Markt. Mit einer Ladelänge von 40 cm und einem Gewicht von unter 30 kg ist es das perfekte Crossover-Modell zwischen E-Bike und größeren Lastenrädern. Das clevere Packster-Konzept ermöglicht verschiedene Aufbau-Optionen - von Holzbox bis Carry System mit Kinderausstattung - und besticht durch das Riese & Müller-typische agile Fahrverhalten. Dem Einsatz des Packster 40 sind somit keine Grenzen gesetzt.

Das neue Packster 40 erweitert die Riese & Müller Packster-Familie um ein kurzes E-Cargo Bike, das als Crossover-Modell zwischen E-Bikes und klassischen E-Cargo-Bikes fungiert. Das Packster 40 basiert auf der Packster-Plattform, die sich durch ihr geradliniges, reduziertes und funktionales Design, ihren multifunktionalen Einsatz, ihre enorme Ladevielfalt sowie die Anpassung an verschiedenste Körpergrößen auszeichnet. "Mit dem Packster 40 haben wir uns unseren Traum eines modernen, dynamischen E-Cargo Bikes erfüllt, das jeden begeisterten Radfahrer überzeugen wird: von jungen Eltern bis hin zu Menschen jeden Alters, die öfter mal auf ihr Auto verzichten, die Wendigkeit eines normalen Fahrrads aber nicht missen möchten", so Markus Riese, Gründer und Geschäftsführer von Riese & Müller.

Das Packster 40 ist so agil wie ein normales E-Bike, verfügt aber über einen 40 cm langen Front-Laderaum. Aufgrund seines geringeren Gewichts von unter 30 kg kann das Packster 40 auch mal angehoben werden, z.B. um über Treppenstufen in den Hinterhof zu gelangen.

Wie auch das Packster 60 und das Packster 80 verfügt das Packster 40 über die Möglichkeit, zwischen dem Grundaufbau und verschiedenen weiteren Aufbauten mit cleveren Detaillösungen zu wählen. Darüber hinaus gibt es eine Holzbox, deren Seitenwände entfernt oder abgeklappt werden können, um noch mehr Ladekapazität zu haben. Diese betont besonders die schmale Silhouette der Packster-Linie. Zudem gibt es das völlig neuartige Carry System, das aus einer Metall-Reling mit gepolsterten Seitenwänden aus wetterfestem und wasserdichtem Cordura-Material besteht. Sein Inneres bietet mit einer Netz- und einer Reißverschluss-Tasche Platz für Kleinigkeiten. An der Reling lassen sich zusätzliche Packtaschen anbringen. Optional erhältlich ist das Carry System als komfortable Kinderversion mit gepolstertem Kindersitz mit Gurten und einem höhenverstellbaren Kopfbereich. Das Packster 40 ist für ein Kind ausgelegt, das dem Fahrer zugewandt sitzt.

RIESE & MÜLLER

Seite 2

Zusätzlich gibt es optional und in Kombination mit der Box oder dem Carry System ein praktisches, abschließbares Handschuhfach - eine absolute Neuheit im E-Cargo-Bereich. Es befindet sich im Boden der Ladefläche, die zum Öffnen aufgeklappt wird.

Motorisiert ist das Packster 40 mit jeweils zum Modell passendem Bosch-Antrieb. Optional ist es mit der Riese & Müller DualBattery Technology erhältlich. Die Reichweite wird so verdoppelt.

Das Packster 40 ist ab September in den beiden Farben racing red und light grey und in fünf Ausstattungsvarianten ab 3.999,00 € lieferbar.

Packster 40 city: Bosch Active Cruise, 400 Wh, 8-Gang Shimano Nexus, 3.999,00 €.

Packster 40 touring: Bosch Performance CX, 500 Wh, 10-Gang Shimano Deore, 4.399,00 €.

Packster 40 touring HS: Bosch Performance Speed, 500 Wh, 10-Gang Shimano Deore, 4.999,00 €.

Packster 40 nuvinci: Bosch Performance CX, 500 Wh, NuVinci stufenlos, Riemenantrieb, 4.899,00 €.

Packster 40 nuvinci HS: Bosch Performance Speed, 500 Wh, NuVinci stufenlos, Riemenantrieb, 5.499,00 €.

Über Riese & Müller

Riese & Müller ist ein deutscher Premium-Hersteller von E-Bikes, E-Cargo Bikes und Falträdern. 1993 von Markus Riese und Heiko Müller gegründet beschäftigt das Unternehmen heute über 250 Mitarbeiter am Standort Weiterstadt bei Darmstadt. Neben den beiden Gründern ist Dr. Sandra Wolf seit 2013 Geschäftsführerin. Mit seinen Produkten prägt Riese & Müller die E-Mobilität von morgen und steht für eine anwendungsorientierte Produktentwicklung, für innovative E-Bike Technologien und die Riese & Müller-typische kraftvolle Fahrdynamik. Die Marke ist weltweit präsent und vertreibt über ein exklusives Fachhändlernetz.

Pressekontakt:

Laura Grevenbrock
lgrevenbrock@r-m.de
T. 06151 / 36686-9966

Riese & Müller GmbH
Feldstraße 16
64331 Weiterstadt