

RIESE & MÜLLER

Persbericht

De nieuwe Supercharger.

Perfect geïntegreerd design en een adembenemende rijdynamiek.

- Nieuwe Charger-modelserie met volledig nieuwe E-Bike-esthetiek.
- Volledig geïntegreerd framedesign met DualBattery Technology.
- Sportieve rijdynamiek en comfortabele zitpositie.

Weiterstadt, 24-7-2017: De nieuwe Supercharger is qua design en actieradius een echte krachtpatser. Er zijn twee PowerTube-accu's van Bosch volledig in het zeer sportieve, tweekleurige frame geïntegreerd. Daarmee wordt een nieuwe, krachtige E-Bike-esthetiek gecreëerd.

De Supercharger van Riese & Müller is een modelserie uit de succesvolle Charger-reeks en is een volledig nieuw E-Bikeconcept. In dit model komen de Riese & Müller DualBattery Technology, ofwel het gebruik van twee PowerTube-accu's voor een dubbele actieradius, en een nieuwe in de frame geïntegreerde vormgeving samen. "De Supercharger is een eersteklas E-Bike. Maximale actieradius, een robuust uiterlijk en de kenmerkende comfortabele Charger-zitpositie maken de fiets perfect geschikt voor langeafstandsrijders", licht Heiko Müller toe, oprichter en directeur van Riese & Müller.

Door de volledige integratie van twee Bosch PowerTube-accu's in het hoofdframe oogt de E-Bike als uit één stuk en laat hij in zijn geheel een opvallende en sportieve indruk achter. De integratie wordt doorgevoerd in de inwendig gemonteerde kabels en het frame komt zo maximaal tot zijn recht. Dit beeld wordt ook nog ondersteund door de karakteristieke Charger-knik in het frame en de nieuwe kleurstelling met scherpe scheidingslijnen langs de buizen. De rijdynamiek van de Supercharger is onovertroffen dankzij het zeer stijve frame.

De hoger liggende achtervork maakt bij de Supercharger een uitrustingsvariant mogelijk met een onderhoudsarme carbon riemaandrijving. Deze zorgt voor een rustige loop en een bijzonder hoog rijcomfort. De carbon riemaandrijving is bij de modelvarianten gemonteerd met een NuVinci- en Rohloff-schakelsysteem. Sportieve fietsers zijn blij met de efficiënte 11-speed Shimano Deore XT kettingversnelling bij de modelvarianten Supercharger GT en GX touring, die ook als HS-versie beschikbaar zijn.

Alle Supercharger-modellen kunnen met de optie DualBattery Technology met een vermogen van 1.000 Wh worden uitgerust. Daarmee wordt niet alleen de accucapaciteit maar ook de actieradius verdubbeld. Kilometerslange dagelijkse tochten zonder oplaadpauze vormen nu geen probleem meer. Voor pendelaars is opladen niet langer een terugkerend thema.

De combinatie van een grote actieradius en volledig in het frame geïntegreerde accu's betaalt zich ook uit op open terrein: het nieuwe model is ook beschikbaar als Supercharger

RIESE & MÜLLER

Pagina 2

mountain met dynamische Shimano Deore XT 11-speed kettingversnelling en hoogwaardige luchtgeveerde voorvork van Fox. Vooral voor lange afstanden met vele hoogtemeters zijn het rijgedrag en de prestaties perfect.

De Supercharger is beschikbaar in de kleuren electric blue metallic en urban silver metallic. Dit model is vanaf oktober 2017 verkrijgbaar in zeven verschillende uitrustingsvarianten en vanaf een prijs van 4.589,00 €.

Supercharger GT touring: Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, 11-speed Shimano Deore XT, fat tire, 4.589,00 €.

Supercharger GT touring HS: Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, 11-speed Shimano Deore XT, fat tire, 4.899,00 €.

Supercharger GH nuvinci: Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, NuVinci traploos, riemaandrijving, fat tire, 4.689,00 €.

Supercharger GT nuvinci HS: Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, NuVinci traploos, riemaandrijving, fat tire, 5.199,00 €.

Supercharger GX rohloff: Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, 14-speed Rohloff, fat tire, 6.019,00 €.

Supercharger GX rohloff HS: Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, 14-speed Rohloff, fat tire, 6.319,00 €.

Supercharger mountain: Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, 11-speed Shimano Deore XT, Fox luchtgeveerde voorvork, 5.099,00 €.

Over Riese & Müller

Riese & Müller is een Duitse premium-fabrikant van E-Bikes, e-cargo-bikes en vouwfietsen. Het bedrijf, dat in 1993 door Markus Riese en Heiko Müller werd opgericht, heeft tegenwoordig meer dan 250 werknemers in de vestiging in Weiterstadt (bij Darmstadt). In 2013 heeft dr. Sandra Wolf zich als directeur bij de beide oprichters gevoegd.

Riese & Müller geeft met haar producten vorm aan de e-mobiliteit van morgen en staat voor een toepassingsgerichte productontwikkeling, voor innovatieve E-BikeTechnologyën en de kenmerkende krachtige Riese & Müller rijdynamiek. Het merk is wereldwijd aanwezig en de distributie vindt plaats via een exclusief netwerk van dealers.

Contactpersoon pers:

Laura Grevenbrock
lgrevenbrock@r-m.de
T. +49 (0)6151 / 36686-9966

Riese & Müller GmbH
Feldstraße 16
64331 Weiterstadt, Duitsland