

RIESE & MÜLLER

Communiqué de presse

Le nouveau Supercharger.

Un design parfaitement intégré et un dynamisme de conduite à couper le souffle.

- L'esthétique des E-Bikes réinventée dans le nouveau modèle de la famille Charger.
- Cadre au design totalement intégré avec la DualBattery Technology.
- Supercharger mountain pour les longs trajets avec un dénivelé important.
- Une dynamique de conduite sportive et une position assise des plus confortables.

Weiterstadt, le 24/07/2017 : Le nouveau Supercharger est un véritable concentré de puissance en matière de design et d'autonomie. Deux batteries Bosch PowerTube peuvent être totalement intégrées dans le cadre bicolore ultra-sportif. Pour un E-Bike à l'esthétique puissante inédite.

Le Supercharger de Riese & Müller est une série qui appartient à la famille à succès Charger et constitue un concept d'E-Bike totalement inédit. Le vélo signe la réunion de la DualBattery Technology de Riese & Müller, avec deux batteries Bosch PowerTube qui offrent une autonomie multipliée par deux, et d'un nouveau langage de conception sous le signe de l'intégration. « Le Supercharger est un E-Bike haut de gamme. Une autonomie maximale, une esthétique qui reflète la puissance de la bicyclette et le confort ultime typique de la gamme Charger font de lui le vélo idéal pour les personnes qui font de longues navettes entre leur domicile et leur travail », explique Heiko Müller, fondateur et PDG de Riese & Müller.

Avec l'intégration complète de deux batteries Bosch PowerTube dans le cadre, l'E-Bike semble sorti d'un moule et laisse une impression sportive mémorable. L'intégration se poursuit avec les gaines, qui sont dissimulées sous le tube et laissent la vedette au cadre. Cette optique est soulignée par le pli typique de la gamme Charger au niveau du cadre ainsi que par le nouveau concept chromatique, avec des lignes de séparation marquantes le long des tubes. Le Supercharger procure un dynamisme de conduite exceptionnel, qu'il doit à son cadre extrêmement rigide.

Les bases arrière relevées du Supercharger permettent d'accueillir une courroie carbone qui nécessite peu d'entretien et offre, en plus d'un roulement silencieux, un très grand confort de conduite. La courroie carbone est systématiquement dotée d'une transmission NuVinci et Rohloff. Les cyclistes sportifs se réjouiront du dérailleur Shimano Deore XT à 11 vitesses sur les modèles Supercharger GT touring, qui existe également en version HS.

Tous les modèles Supercharger peuvent être équipés en option de la DualBattery Technology, qui avec ses 1.000 Wh multiplie par deux à la fois la capacité des batteries et l'autonomie. Faire de longues sorties d'une journée entière sans pause pour recharger la

RIESE & MÜLLER

Page 2

batterie est désormais possible. Pour les utilisateurs faisant la navette domicile-travail, recharger la batterie n'est plus un sujet épineux.

La grande autonomie associée à l'intégration totale des batteries dans le cadre porte aussi ses fruits pour les ballades à la campagne : le nouveau modèle existe également en version Supercharger mountain, qui est doté d'un dynamique dérailleur Shimano Deore XT à 11 vitesses ainsi que d'une fourche à suspension pneumatique Fox de haute qualité. La tenue de route et la performance sont idéales pour les longs trajets avec un dénivelé important.

Le Supercharger se décline dans les couleurs blue metallic et urban silver metallic. Il est disponible en sept versions dès octobre 2017 à partir de 4.999,00 CHF.

Supercharger GT touring : Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, Shimano Deore XT 11 vitesses, Fat Tire, 4.999,00 CHF.

Supercharger GT touring HS : Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, Shimano Deore XT 11 vitesses, Fat Tire, 5.369,00 CHF.

Supercharger GH nuvinci : Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, transmission à variation continue NuVinci, courroie, Fat Tire, 5.119,00 CHF.

Supercharger GT nuvinci HS : Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, transmission à variation continue NuVinci, courroie, Fat Tire, 5.699,00 CHF.

Supercharger GX rohloff : Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, Rohloff 14 vitesses, courroie, Fat Tire, 6.549,00 CHF.

Supercharger GX rohloff HS : Bosch Performance Speed, 500 Wh PowerTube, Rohloff 14 vitesses, courroie, Fat Tire, 6.899,00 CHF.

Supercharger mountain : Bosch Performance CX, 500 Wh PowerTube, Shimano Deore XT 11 vitesses, fourche à suspension pneumatique Fox, 5.559,00 CHF.

À propos de Riese & Müller

Riese & Müller est un fabricant allemand d'E-Bikes, de vélos E-Cargo et de vélos pliants de qualité. Fondée en 1993 par Markus Riese et Heiko Müller, l'entreprise emploie aujourd'hui plus de 250 collaborateurs sur son site de Weiterstadt, près de Darmstadt. Dr. Sandra Wolf a rejoint les deux fondateurs de l'entreprise en 2013, à la fonction de présidente-directrice générale. Avec ses produits, Riese & Müller façonne la mobilité électrique de demain et incarne un développement produits axée sur la pratique, des technologies d'E-Bikes novatrices et une puissance ainsi qu'un dynamisme de conduite inégalés. La marque est présente dans le monde entier et distribue ses produits par le biais d'un réseau de revendeurs exclusifs.

RIESE & MÜLLER

Page 3

Contact presse :

Laura Grevenbrock

lgrevenbrock@r-m.de

T. +49 (0) 6151 / 36686-9966

Riese & Müller GmbH

Feldstraße 16

64331 Weiterstadt, Allemagne