

# RIESE & MÜLLER

## Comunicato stampa

### **Nuova Supercharger.**

Design perfettamente integrato e dinamica di guida mozzafiato.

- La nuova serie Charger con un look completamente nuovo.
- Design del telaio totalmente integrato con DualBattery Technology.
- Dinamica di guida sportiva e comoda posizione di seduta.
- La variante Supercharger mountain: una E-MTB perfetta per lunghi percorsi.

**Weiterstadt, 24.07.2017: La nuova Supercharger del brand Riese & Müller, produttore di e-bike d'alta gamma, è una bici davvero eccezionale in termini di design e autonomia. Le due batterie Bosch PowerTube sono completamente integrate nel telaio a due colori, per un design sportivo e di grande effetto.**

Supercharger di Riese & Müller è una serie ispirata al pluripremiato modello Charger e rappresenta un concetto completamente nuovo di e-bike che si basa sulla DualBattery Technology di Riese & Müller: due batterie Bosch PowerTube per un'autonomia raddoppiata e un nuovo design integrato del telaio. «Supercharger è una e-bike di prima categoria. La grande autonomia, il look di grande effetto e la comoda posizione di seduta, tipica di tutte le Charger, fanno di questa bici la soluzione perfetta per chi deve percorrere lunghe distanze ogni giorno», spiega Heiko Müller, fondatore e amministratore di Riese & Müller.

Grazie all'integrazione totale delle due batterie Bosch PowerTube nel telaio principale, l'e-bike presenta un design omogeneo con un effetto d'insieme sportivo e molto caratteristico. Il look viene ancora una volta esaltato dalla forma a gomito del telaio, già presente nel modello Charger e valorizzato ulteriormente dal nuovo schema di colori con una netta separazione delle linee lungo i tubi. Grazie all'estrema rigidità del telaio la dinamica di guida di Supercharger è davvero eccezionale.

I foderi orizzontali alti consentono di adottare su Supercharger una variante di allestimento con trasmissione a cinghia di carbonio, che richiede pochissima manutenzione e che, oltre alla silenziosità, offre un particolare comfort di guida. La trasmissione a cinghia di carbonio è montata su tutti i modelli con cambio NuVinci e Rohloff. I ciclisti più sportivi apprezzeranno l'efficiente cambio a deragliatore a 11 rapporti Shimano Deore XT sul modello Supercharger GT touring, che è disponibile anche per la versione HS.

Tutti i modelli della serie Supercharger possono essere dotati in opzione di DualBattery da 1.000 Wh. In questo modo non viene raddoppiata solo la capacità della batteria, ma anche l'autonomia. Ciò consente di percorrere lunghe distanze senza doversi fermare per le operazioni di ricarica.

# RIESE & MÜLLER

pagina 2

La combinazione tra grande autonomia e batterie completamente integrate nel telaio è ideale anche per il fuoristrada: il nuovo modello viene proposto in una speciale versione Supercharger mountain con dinamico cambio a deragliatore a 11 rapporti Shimano Deore XT e forcelle Fox di alta qualità. La tenuta di strada e la performance sono straordinarie, in particolare per lunghi percorsi con molti metri di dislivello.

Supercharger è disponibile nei colori electric blue metallic e urban silver metallic, con sette varianti di allestimento e potrà essere acquistata a partire da ottobre 2017 al prezzo di partenza di 4.589,00 euro.

**Supercharger GT touring:** Bosch Performance CX, PowerTube da 500 Wh, Shimano Deore XT a 11 rapporti, Fat Tire, 4.589,00 euro.

**Supercharger GT touring HS:** Bosch Performance Speed, PowerTube da 500 Wh, Shimano Deore XT a 11 rapporti, Fat Tire, 4.899,00 euro.

**Supercharger GH nuvinci:** Bosch Performance CX, PowerTube da 500 Wh, NuVinci a variazione continua, trasmissione a cinghia, Fat Tire, 4.689,00 euro.

**Supercharger GT nuvinci HS:** Bosch Performance Speed, PowerTube da 500 Wh, NuVinci a variazione continua, trasmissione a cinghia, Fat Tire, 5.199,00 euro.

**Supercharger GX rohloff:** Bosch Performance CX, PowerTube da 500 Wh, Rohloff a 14 rapporti, trasmissione a cinghia, Fat Tire, 6.019,00 euro.

**Supercharger GX rohloff HS:** Bosch Performance Speed, PowerTube da 500 Wh, Rohloff a 14 rapporti, trasmissione a cinghia, Fat Tire, 6.319,00 euro.

**Supercharger mountain:** Bosch Performance CX, PowerTube da 500 Wh, Shimano Deore XT a 11 rapporti, forcella pneumatica, 5.099,00 euro.

## Informazioni su Riese & Müller

Riese & Müller è un produttore tedesco di e-bike, e-cargobike e biciclette pieghevoli di alta gamma. L'azienda, fondata nel 1993 da Markus Riese e Heiko Müller, oggi impiega più di 250 addetti nella sede di Weiterstadt, nei pressi di Darmstadt. Dal 2013 Sandra Wolf affianca i due fondatori nel ruolo di amministratrice. Con i suoi prodotti Riese & Müller plasma la mobilità elettrica del futuro; il suo nome è sinonimo di prodotti orientati all'uso pratico, di e-bike dalle tecnologie innovative e di una guida potente e dinamica tipica di Riese & Müller. Il marchio è presente in tutto il mondo ed è distribuito tramite una rete esclusiva di rivenditori.

# RIESE & MÜLLER

pagina 3

**Contatto stampa:**

Laura Grevenbrock  
lgrevenbrock@r-m.de  
T. +49 (0) 6151 / 36686-9966

Riese & Müller GmbH  
Feldstraße 16  
64331 Weiterstadt, Germania

Stefania Nava  
[stefania.nava@greenmedialab.com](mailto:stefania.nava@greenmedialab.com)  
T. +39 340 6676148  
Green Media Lab  
Via Savona 97  
20144 Milano, Italia