

Intern schakelmechanisme (terugtraprem/schrijfrem)



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

⚠ WAARSCHUWING

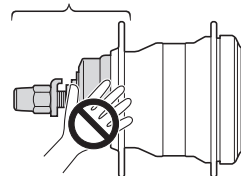
- Afhankelijk van het product kan iedere fiets anders aanvoelen. Daarom is het belangrijk om uw fiets remsysteem volledig te begrijpen en gewend te raken aan de werking ervan (inclusief de druk op de remgreep en de kenmerken van de fietsbeheersing). Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of lees de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is belangrijk om een ritje op uw fiets te maken en het remmen en andere basisfuncties te oefenen.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Gebruik de terugtraprem op lange hellingen niet continu. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem namelijk erg heet, waardoor het remvermogen afneemt.
- Draai het wiel en controleer of de remkracht van de terugtraprem correct is.
- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of meerdere versnellingen in één keer te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt geduwd, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen met ernstig letsel als gevolg. Als u de versnellingschakelaar met meerdere versnellingen tegelijk naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de schakelaar springen. Dit is niet van invloed op de werking van de versnellingschakelaar, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.

- Als de terugtrap-/schijfrem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

Gebied rond de rem



N.B.

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- Dit is een normaal gevolg van de opbouw van het interne schakelmechanisme, geen teken van een storing.

Mogelijke voorvallen	Naaftypes	Versnellingsposities waarbij zich bepaalde voorvallen kunnen voordoen
Wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd met een voet op een pedaal, voelt het alsof het pedaal 'tikt'.	7-versnellingsnaaf	Alle versnellingen
Er is geluid te horen wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd.	8-versnellingsnaaf	Versnelling 5, 6, 8
De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen te vereenvoudigen. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, kan er geluid te horen en trillingen te voelen zijn.	8-versnellingsnaaf	Alle versnellingen
Afhankelijk van de versnelling voelt het schakelen anders.	naaf met 7 versnellingen naaf met 8 versnellingen	Alle versnellingen
Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.	naaf met 7 versnellingen naaf met 8 versnellingen	Alle versnellingen
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.	7-versnellingsnaaf	Alle versnellingen
	8-versnellingsnaaf	Versnellingen behalve 1e

- Voor een goede prestatie wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of het smeermiddel voor interne naven van Shimano te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelenset niet worden gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen. Gebruik alleen het speciale vet voor de remblokken.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.
- U moet de kettingbladen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen. Neem contact op met de dealer waar u de aankoop heeft gedaan.
- Als de ketting gaat slippen, moeten de tandkransen en de ketting bij een verkooppunt of een fietsenmaker worden vervangen.
- Plaats uw voet nooit op de schakelmoer. Anders kunt u mogelijk niet goed schakelen.
- Trap tijdens het schakelen niet of minder hard. Daardoor verloopt het schakelen soepel.

- Oefen het schakelen vaak.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

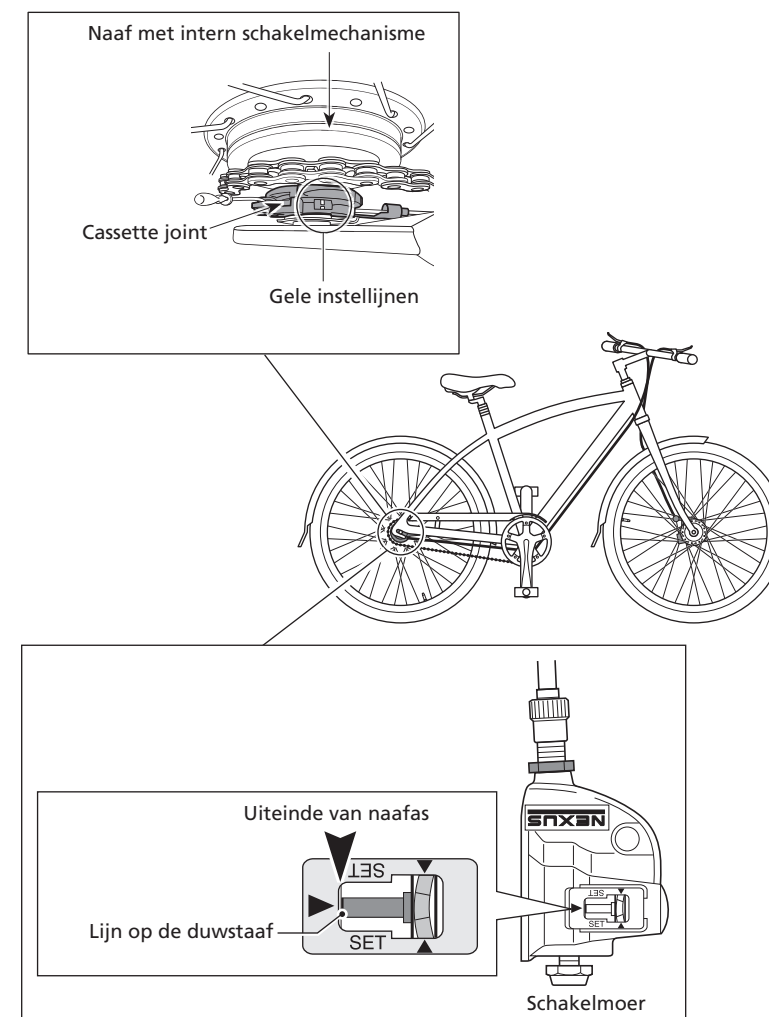
Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Verloopt het schakelen soepel?
- Staan de instellijnen van de cassette op de juiste plaats?
- Heeft de duwstaaf van de schakelmoer de juiste positie?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

* Voor informatie over het inspecteren van de afstelling van de versnellingskabel (positie van de duwstaaf), kunt u terecht in de gebruikershandleiding voor de versnellingschakelaar.

Namen van onderdelen

De onderdelen kunnen afwijken afhankelijk van de specificaties van de gebruikte interne versnellingsnaaf.



Schakelhendel (Revoshift)



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

• Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).

• Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

⚠ WAARSCHUWING

• Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

⚠ LET OP

• Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de versnellingschakelaar te forceren of meerdere versnellingen in één keer te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt gedruwd, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen met ernstig letsel als gevolg.

Als u de schakelversteller met meerdere versnellingen tegelijk naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller springen. Dit is niet van invloed op de werking van de versnellingschakelaar, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.

Opmerking

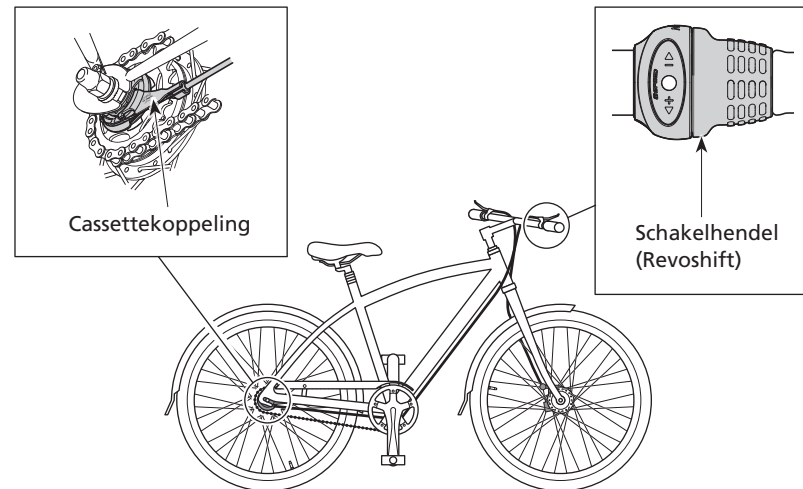
• Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Gaat schakelen soepel?
- Staan de afstelstreepjes op de cassettekoppeling in de juiste positie?
- Worden enige abnormale geluiden gehoord tijdens werking?

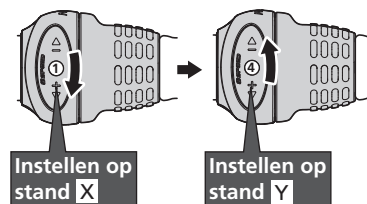
Namen van de onderdelen



Controleren kabelafstelling

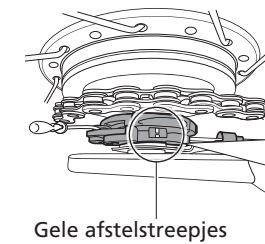
Wijzig de stand van de schakelversteller van X naar Y. Om overschakelen te voorkomen, wijzigt u de instelling geleidelijk en met minimale kracht. Na wijzigen van de instelling controleert u of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en de poelie elkaar overlappen. Neem contact op met een dealer of agentschap als het overlappende gebied korter is dan tweederde van iedere instellijn. Als u overschakelt, keert de instellijn niet terug naar de correcte positie en zijn de instellijnen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. Als u op de fiets rijdt terwijl de instellijnen niet op één lijn staan, kan het zijn dat de versnellingen tijdens het trappen niet goed aangrijpen, waardoor er abnormaal geluid te horen is of de pedalen vrij gaan ronddraaien.

B.v.) Voor 8-versnellingen



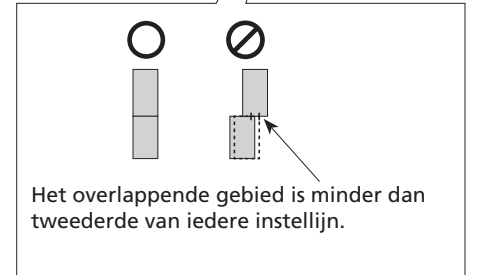
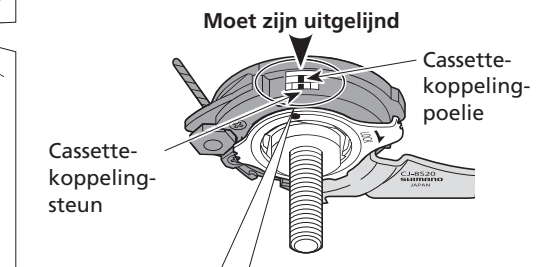
Opmerking

	X	Y
Voor 8-versnellingen	1	4
Voor 7-versnellingen	1	4
Voor 5-versnellingen	1	3



De gele afstelstreepjes op de cassettekoppeling zijn op twee plaatsen aangebracht. Gebruik de plaats die het gemakkelijkst zichtbaar is.

Wanneer de fiets rechtop staat

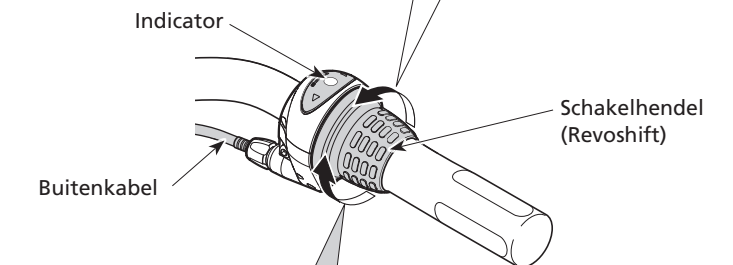


Werking

Draai de schakelhendel (Revoshift) voor het overschakelen van elk van de versnellingen.

Om naar een hogere versnelling te schakelen. (Trappen wordt zwaarder.)

Het getal op de indicator wordt groter.



Om naar een lagere versnelling te schakelen. (Trappen wordt lichter.)

Het getal op de indicator wordt kleiner.