

Unité du moteur



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :
<http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

AVERTISSEMENT

- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Il s'agit d'un petit connecteur résistant à l'eau. Evitez de le brancher et de le débrancher à répétition. Cela peut endommager son fonctionnement.
- Les composants sont conçus pour être complètement étanches de façon à supporter des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne pas les placer exprès dans de l'eau.
- Ne pas nettoyer la bicyclette dans un portique de lavage pour voiture à haute pression. Si de l'eau pénètre dans les composants, cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou de la rouille.
- Manipuler les produits soigneusement et éviter de les soumettre à des chocs violents.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer de l'eau dans la borne.
- Ne pas utiliser de diluants ou de substances similaires pour nettoyer les produits. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Contacter le lieu d'achat pour la mise à jour des logiciels du produit. Les informations les plus à jour sont disponibles sur le site Web de Shimano.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

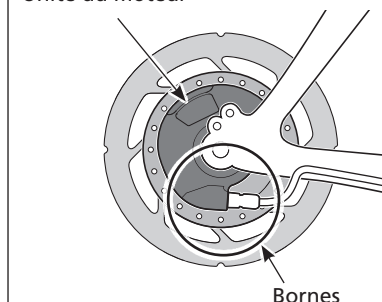
Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Y a-t-il une charge suffisante restant dans la batterie?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?

Nom des pièces



Unité du moteur



Moyeu à vitesses intégrées 11 vitesses (frein à disque)



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante :
<http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

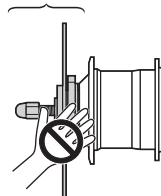
AVERTISSEMENT

- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, et vous risquez de vous blesser grièvement. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (y compris la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Pour cela, vous pouvez consulter votre revendeur de vélos professionnel et le mode d'emploi du vélo. Vous pouvez également vous entraîner à rouler et à freiner.
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le en lieu sûr afin de pouvoir vous y reporter à tout moment.

ATTENTION

- Veillez à ne passer qu'une ou deux vitesses à la fois lorsque vous actionnez la commande de dérailleur. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez d'actionner de force la commande de dérailleur ou si vous passez plusieurs vitesses à la fois alors que vous appuyez vigoureusement sur les pédales, vos pieds risquent de glisser des pédales, votre vélo risque de basculer et vous risquez de vous blesser grièvement. En actionnant la commande de dérailleur pour passer plusieurs vitesses à la fois et passer sur un pignon plus petit, vous risquez également de faire sauter la gaine de la manette de changement de vitesse. Cela n'affecte pas le fonctionnement de la commande de dérailleur car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.
 - Si le vélo est équipé de freins à disque hydrauliques, une poche de vapeur peut se former si les freins sont serrés en continu. Pour remédier à ce problème, relâchez momentanément la manette.
- La formation d'une poche de vapeur est un phénomène au cours duquel l'huile contenue dans le système de freinage devient chaude, ce qui entraîne le développement de bulles d'eau ou d'air dans le système de freinage. Ce phénomène peut entraîner une hausse soudaine de la course de levier de frein.
- Faites tourner la roue et vérifiez l'efficacité des freins.
 - Si les freins sont fréquemment utilisés, la zone autour de ces derniers peut s'échauffer. Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo.

Zone autour des freins



Remarque

- Vous pouvez changer de vitesse en pédalant. Il peut alors arriver que les cliquets et le rochet à l'intérieur du moyeu émettent un bruit. Ce bruit est normal et correspond au fonctionnement normal du système.
- Le moyeu 11 vitesses est équipé d'un mécanisme intégré permettant le changement de vitesse. Lorsque ce mécanisme fonctionne lors du changement de vitesse, des bruits ou des vibrations peuvent être émis. Le changement de vitesse peut aussi produire un ressenti différent selon la vitesse engagée. Des bruits peuvent aussi être produits si on tourne les manivelles vers l'arrière, ou si on fait reculer le vélo lorsque la vitesse engagée se situe entre 7 et 11. Il s'agit d'un effet normal de la structure du mécanisme interne de changement de vitesse, pas d'un dysfonctionnement.
- Le boulon sur l'enveloppe du moyeu est uniquement utilisé pour changer d'huile. Ne desserrez ce boulon que pour changer l'huile. Un desserrage pourrait provoquer un écoulement d'huile et donc des éclaboussures.

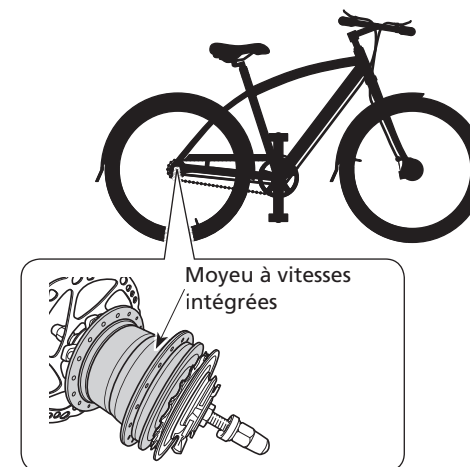
- Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de contacter le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour procéder aux entretiens comme le remplacement de l'huile interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation, puis environ une fois tous les deux ans (ou une fois tous les 5 000 km environ si vous utilisez fréquemment votre vélo).
- Le moyeu interne n'est pas complètement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.
- Les plateaux doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, vous pouvez prolonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne en nettoyant la chaîne avec un produit détergent neutre et en la lubrifiant.
- Si la chaîne saute fréquemment, faites remplacer les pignons et la chaîne chez un revendeur ou un intermédiaire.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Le changement de vitesse s'effectue-t-il en douceur ?
 - Les lignes de réglage du raccord de la cassette sont-elles correctement positionnées ?
 - Des bruits anormaux surviennent-ils lors du fonctionnement ?
- * Pour plus d'informations sur la façon de vérifier le réglage du câble de changement de vitesse, reportez-vous au mode d'emploi de la commande de dérailleur.

Nom des pièces



Unité de la manette



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

Remarque

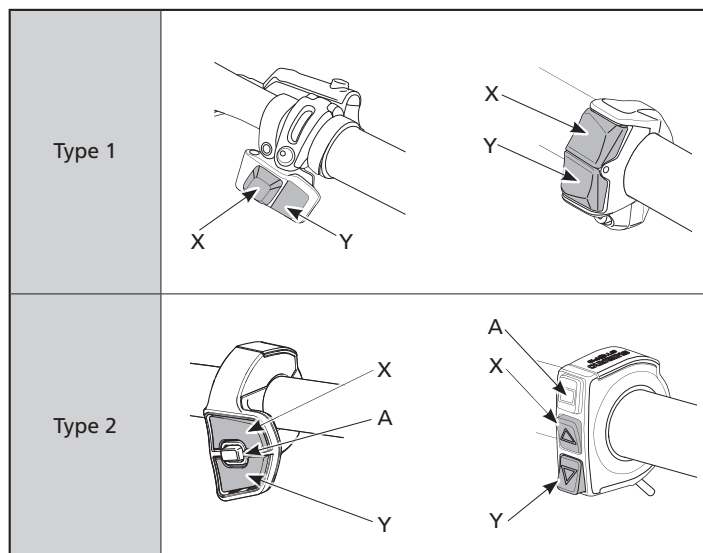
- Il s'agit d'un petit connecteur étanche. Ne branchez et ne débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. La fonction pourrait être altérée.
- Les composants sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les pièces, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les produits avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans le port E-TUBE.
- N'utilisez pas de diluants ou de substances similaires pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Contactez le magasin où vous avez acheté le produit pour effectuer les mises à jour du logiciel du produit. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Peut-il être utilisé de manière fluide ?
- Est-ce que l'unité de la manette est solidement fixée au cintre ?
- Des bruits anormaux apparaissent-ils lors du fonctionnement ?

N·m des pièces



Fonction du contacteur

Contacteur	Attribution des fonctions	Fonctionnement
X	Changement de vitesse	Passé à la vitesse supérieure à chaque pression.
	Assistance	Augmente le niveau d'assistance à chaque pression.
Y	Changement de vitesse	Passé à la vitesse inférieure à chaque pression.
	Assistance	Réduit le niveau d'assistance à chaque pression.
A	Sélecteur de mode de changement de vitesse	Permute entre le changement de vitesse manuel et le changement de vitesse automatique.
	Contacteur d'affichage	Change l'affichage du compteur.

- Les valeurs par défaut sont énumérées ci-après. Les fonctions attribuées à chaque contacteur sont modifiables.
- Le comportement réel peut varier suivant les composants connectés et la version logicielle utilisée.
- Suivant le modèle utilisé, les réglages devront peut-être être modifiés avant utilisation.
- Lorsqu'il est utilisé en tant que manette de changement de vitesse, il peut être configuré en mode de changement de vitesse multiple (changement entre plusieurs vitesses) en maintenant le bouton enfoncé.
- Pour modifier le réglage de l'unité de la manette, consultez le magasin d'achat.