

Mozzo con cambio interno (freno a contropedale / freno a disco)



I Manuali d'uso sono disponibili in altre lingue su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel Manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni Importanti per la Sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

ATTENZIONE

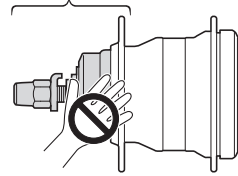
- Le bici possono avere comportamenti diversi, a seconda del prodotto. Pertanto, è importante comprendere perfettamente e abituarsi al funzionamento del sistema frenante della vostra bici (tra cui la pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bici). Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Per un uso corretto, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore di bici o consultare il manuale della bicicletta. È importante andare in bici e abituarsi al funzionamento del freno e altre caratteristiche fondamentali, ecc.
- Prima di utilizzare la bici, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

AVVERTENZA

- Evitare di azionare costantemente il freno a contropedale su lunghe discese, in quanto questo potrebbe far surriscaldare i componenti, indebolendone le prestazioni.
- Far girare la ruota e confermare l'adeguatezza della forza frenante del freno a contropedale.
- Il comando cambio deve essere azionato per un solo rapporto per volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se il comando cambio viene forzato, o se si effettuano cambiate multiple quando i pedali sono azionati con forza, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali e la bici potrebbe cadere, causando lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si utilizza la leva cambio per effettuare una scalata multipla si potrebbe causare l'uscita della guaina dal comando cambio. Questo non modifica le funzioni del comando cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

- Se il freno a contropedale/a disco viene utilizzato frequentemente, l'area che lo circonda potrebbe surriscaldarsi. Non toccare la superficie attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bici.

Area attorno al freno



Nota

- I rapporti possono essere cambiati pedalando in modo leggero, ma in rare occasioni il cricchetto all'interno del mozzo potrebbe generare dei rumori, che fanno parte del normale funzionamento del cambio.
- Queste circostanze sono il normale risultato della struttura del meccanismo con cambio interno, e non evidenziano alcun malfunzionamento.

Casi possibili	Tipi di mozzo	Posizioni nella quali possono verificarsi i casi
Quando la bici viene spinta all'indietro con un piede sul pedale, il pedale sembra muoversi a scatti.	Mozzo a 7v	Tutte le posizioni
Se la bici viene spinta all'indietro, si avverte un rumore.	Mozzo a 8v	5, 6, 7, 8 velocità
Il mozzo è dotato di un meccanismo incorporato per agevolare il cambio dei rapporti. Quando il meccanismo entra in azione durante la cambiata, potranno verificarsi rumori e vibrazioni.	Mozzo a 8v	Tutte le posizioni
A seconda del rapporto inserito, la cambiata trasmette sensazioni diverse.	Mozzo 7v mozzo 8v	Tutte le posizioni
Quando la rotazione del pedale viene interrotta in corsa, si avvertirà della rumorosità.	Mozzo 7v mozzo 8v	Tutte le posizioni
Quando i pedali sono in rotazione si avvertirà della rumorosità.	Mozzo a 7v	Tutte le posizioni
	Mozzo a 8v	Tutti i rapporti eccetto il primo

- Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di contattare il luogo di acquisto della bici o il Pro shop più vicino per effettuare la manutenzione, come ad esempio l'ingrassaggio del mozzo con cambio incorporato almeno una volta ogni due anni a partire dal primo utilizzo (oppure una volta ogni 5.000 km percorsi, se la bici viene usata di frequente). Inoltre quando si effettua la manutenzione si consiglia di usare il grasso per mozzi con cambio interno Shimano o il kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso speciale o il kit per la lubrificazione potranno verificarsi problemi come il malfunzionamento del cambio. Usare solo il grasso indicato per i pattini freni.
- Il mozzo con cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi nei quali l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e di pulire il rotore con acqua ad alta pressione, per evitare l'ossidazione del meccanismo interno.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Se le ruote non girano in modo fluido, sarà necessario sostituire le pastiglie. Rivolgersi al proprio rivenditore.
- In caso di salti di catena, sostituire pignoni e catena presso un rivenditore o una rappresentanza.
- Non posizionare mai il piede sulla leva ad angolo retto. Infatti, in tal caso il cambio potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Durante l'azione di cambiata interrompere la pedalata o ridurre la forza applicata ai pedali. Così saranno possibili cambiate più fluide.
- Fare spesso pratica nell'uso del cambio.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

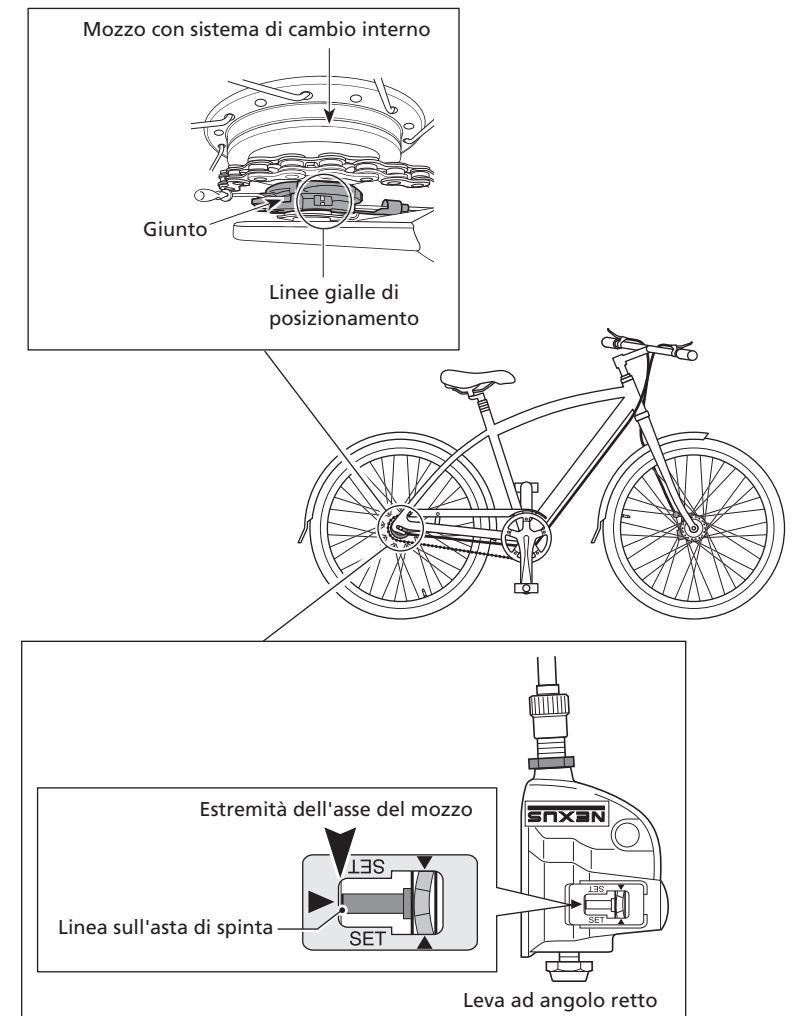
Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- L'azione di cambiata è fluida?
- Le linee di posizionamento dell'attacco mozzo sono nella giusta posizione?
- L'asse di spinta della leva ad angolo retto è nella posizione corretta?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

* Per informazioni su come controllare la regolazione del cavo del cambio (posizione dell'asta di spinta) consultare il manuale d'uso alla voce comando cambio.

Nomi dei componenti

I componenti potrebbero differire a seconda delle specifiche del mozzo con cambio interno utilizzato.



Leva del cambio (Cambio Revo)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore di bici.

AVVERTENZA

- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

ATTENZIONE

- Il comando cambio deve essere azionato per un solo rapporto per volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se il comando cambio viene forzato, o se si effettuano cambiata multiple quando i pedali sono azionati con forza, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali e la bici potrebbe cadere, causando lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si utilizza il comando cambio per effettuare una scalata multipla si potrebbe causare l'uscita della guaina dal comando cambio. Questo non modifica le funzioni del comando cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

Nota

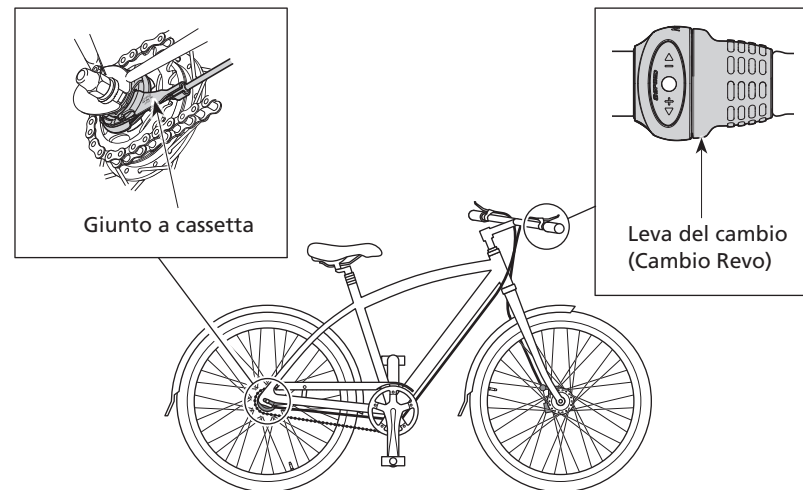
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Le linee di installazione del giunto a cassetta sono posizionate correttamente?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

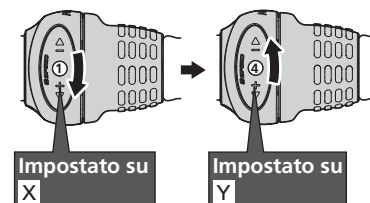
Nomi delle parti



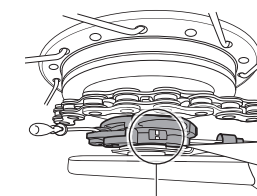
Verifica della regolazione del cavo

Impostare il comando cambio da X a Y. Per evitare l'overshifting, modificare l'impostazione gradualmente applicando una forza minima. Dopo aver modificato l'impostazione, verificare la sovrapposizione delle linee di posizionamento gialle del giunto a cassetta e della puleggia. Se l'area di sovrapposizione raggiunge solo una distanza inferiore a due terzi di ciascuna linea di posizionamento, consultare un rivenditore o una rappresentanza. In caso di overshift, la linea di posizionamento non tornerà nella posizione corretta e le linee di posizionamento potrebbero non essere allineate nella posizione corretta. Se si utilizza la bici con le linee di posizionamento disallineate i pignoni e le corone potrebbero non agganciarsi adeguatamente durante la pedalata, portando i pedali a girare a vuoto o causando rumore.

Es.) In caso di 8v



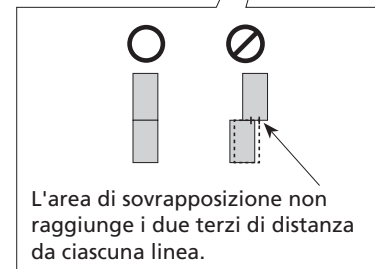
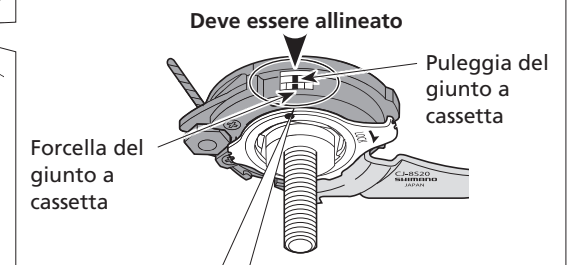
Nota	X	Y
In caso di 8v	1	4
In caso di 7v	1	4
In caso di 5v	1	3



Linee gialle di installazione

Le linee gialle di installazione sul giunto a cassetta si trovano in due posti. Usare quella che è più facile da vedere.

Quando la bicicletta è in posizione eretta, normale



Funzionamento

Ruotare la leva del cambio (Cambio Revo) per cambiare su ciascuna delle marce.

