

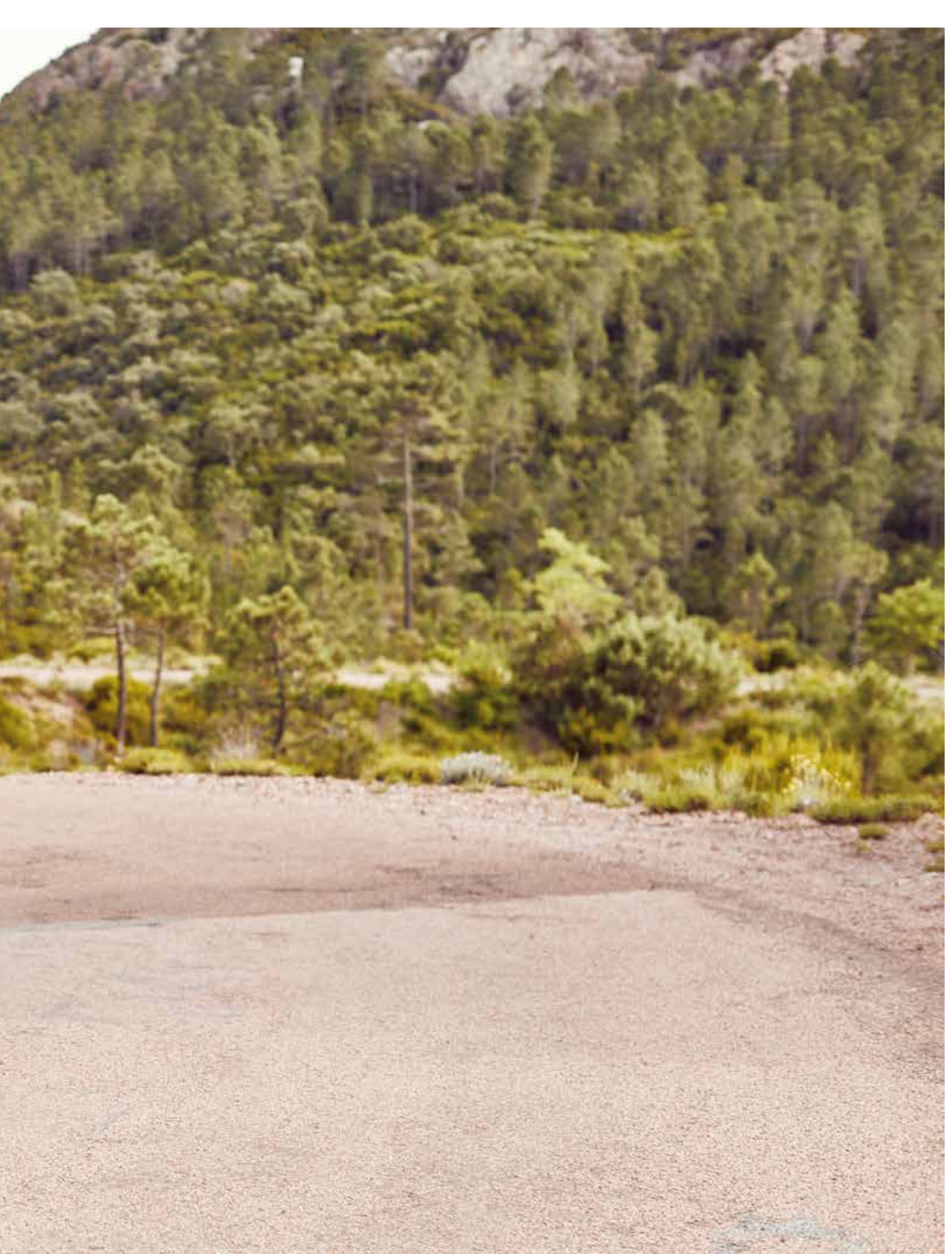
RIESE & MÜLLER

Open Spaces

2019

Suisse







10 Rider Experience

16 Bikes

18 Delite

22 Homage

24 Culture GT

26 Culture

28 Supercharger

32 Multicharger

34 Charger

36 Nevo GT/GH

38 Nevo GX

40 Nevo

42 Roadster

44 Cruiser

46 Swing

48 Tinker

52 Load 60

54 Load 75

56 Packster 40

58 Packster 60/80

62 Birdy

64 La technologie signée Riese & Müller

71 Mentions légales, nomenclature, légende

Open Spaces by Riese & Müller

Des sorties, des distances et des possibilités infinies– voilà ce qui vous attend à la minute où vous enfourchez un E-Bike Riese & Müller.

Ce sentiment de liberté totale, notre lookbook vous en offre un avant-goût. Plongez dans l'univers de nos modèles, découvrez l'E-Bike qui vous convient le mieux, ainsi que toutes les informations importantes et les tarifs.

Pour en savoir plus sur nos produits, pensez également à visiter notre site internet www.r-m.de. Enfin, nos revendeurs se tiennent à votre entière disposition pour des essais et des conseils personnalisés.

#gofurther

Version mars 2019

La livraison est conforme aux conditions générales de vente de Riese & Müller GmbH. Les prix de vente sont des prix recommandés à titre indicatif. A partir du 01/03/2019, la nouvelle liste tarifaire s'applique et remplace toutes les listes précédentes. Valable jusqu'au 31/08/2019. Les spécifications techniques sont exactes au moment de l'impression. Les spécifications actuelles sont disponibles en ligne : www.r-m.de.











La Rider-centric Experience est toujours au premier plan.

Depuis 1993, les pilotes et leurs besoins sont au cœur du développement de tous les produits de Riese & Müller. Pour proposer une expérience de conduite toujours meilleure, nous complétons notre portefeuille de produits avec les technologies de connectivité et les services numériques de demain. Pour des E-Bikes plus pratiques et plus agréables à conduire que jamais. La Rider-centric Experience (RX) jouera ainsi un rôle de plus en plus central – afin que les pilotes puissent se concentrer entièrement sur le dynamisme de conduite unique.







Le Smartphone se transforme en ordinateur de bord.

Avec le COBI.Bike sport**, toute la puissance des smartphones est désormais accessible directement sur l'E-Bike, qu'il s'agisse du système de navigation ou de téléphonie, comme du suivi de l'activité physique ou des prévisions météo en direct. Le Smartphone se transforme en ordinateur de bord - commande moteur comprise. Nous ajoutons des fonctions exclusives supplémentaires à l'appli COBI.Bike avec des modules sur mesure.

** Disponible pour Delite, Homage, Culture GT, Supercharger, Charger, Nevo GT/GH/GX, Load, Packster, non disponible pour les modèles Delite GTS, rohloff et HS* ni en association avec l'ABS.

La maison numérique pour votre vélo Électrique.

Avec la nouvelle fonction de suivi de la progression de la production, nos clients peuvent demander quand leur vélo sera produit et être informés en cas de changements de délais. Au moment de la commande du vélo, le revendeur remet un code vélo à saisir sur r-m.de pour connaître la date de production exacte.

Après votre achat, enregistrez votre nouveau vélo Riese & Müller sur r-m.de pour bénéficier de notre extension de garantie gratuite.





Aller où et aussi loin que l'on veut, tout simplement. Emporter avec soi qui on veut et ce que l'on veut, en toute simplicité. Que ce soit avec un grand chargement ou des petits enfants, le sentiment de dynamisme et de sécurité vous transporte sur les E-Bikes et vélos E-Cargo de Riese & Müller.



Delite

Pour une maniabilité optimale, le Delite est disponible en trois tailles de cadre et avec des roues de 27,5 pouces. La Control Technology à suspension intégrale assure une excellente traction, l'ABS en option est garant d'une sécurité maximale et la DualBattery Technology de série est synonyme de plus d'autonomie.

Spécifications GT / GX / mountain

- ∅: 49 / 54 / 56 cm
- ◊ solar orange metallic
- ◊ pearl white
- ◊ urban grey metallic
- ◊ deepsea blue metallic

Spécifications GTS

- ∅: 49 / 54 / 56 cm
- ◊ black



Delite GTS / black / ∅: 54 cm



Delite GX rohloff HS* / deepsea blue metallic / ø: 49 cm



Delite GT touring / solar orange metallic / ø: 49 cm



Delite mountain rohloff / pearl white / ø: 54 cm

Delite

Delite GT touring

- ⚙️ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖️ 30,1 kg (sans antivol)
- 📏 2,35–8,96 m
- 7.149,00 CHF

Delite GT touring HS*

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-45
- ⚖️ 30,3 kg (sans antivol)
- 📏 2,38–9,95 m
- 7.649,00 CHF

Delite GT touring HS* ABS

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🌀 ABS
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🌀 Magura CMe ABS
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-45
- ⚖️ 31,1 kg (sans antivol)
- 📏 2,38–9,95 m
- 8.239,00 CHF

Delite GT vario

- ⚙️ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖️ 31,1 kg (sans antivol)
- 📏 2,54–9,66 m
- 7.499,00 CHF

Delite GT vario HS*

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-45
- ⚖️ 31,3 kg (sans antivol)
- 📏 2,54–9,66 m
- 8.009,00 CHF

Delite GT vario HS* ABS

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🌀 ABS
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Magura CMe ABS
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-45
- ⚖️ 32,1 kg (sans antivol)
- 📏 2,54–9,66 m
- 8.599,00 CHF

Delite GX rohloff

- ⚙️ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 35 Boost
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Rock Razor 60-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖️ 30,6 kg (sans antivol)
- 📏 1,66–8,84 m
- 8.799,00 CHF

Delite GX rohloff HS*

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- 📺 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 35 Boost
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Rock Razor 60-584
- 📐 Supernova M99 Mini Pro-45
- ⚖️ 30,8 kg (sans antivol)
- 📏 1,74–9,30 m
- 9.299,00 CHF

Delite mountain

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- ➡ Bosch Intuvia
- ⤴ Suntour Aion 35 Boost
- 🛞 X-Fusion O2
- ⌚ Shimano Deore XT, 11-speed
- ⊗ Shimano Deore XT
- ⊙ Schwalbe Nobby Nic 70-584
- ☰ Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖ 26,6 kg
- ➡ 1,87–7,81 m
- 7.149,00 CHF

Delite GTS

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- ➡ Bosch Kiox
- ⤴ Fox Float 34 Factory Boost
- 🛞 Fox Float 34 DPS Factory
- ⌚ Shimano XTR Di2, 11-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ☰ Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖ 29,1 kg (sans antivol)
- ➡ 2,35–8,96 m
- 11.869,00 CHF

Delite mountain rohloff

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500 (2x)
- ➡ Bosch Intuvia
- ⤴ Fox Float 34 Performance Boost
- 🛞 Fox Float DPS Performance
- ⚙ Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- ⊗ Shimano Deore XT
- ⊙ Schwalbe Nobby Nic 70-584
- ☰ Supernova M99 Mini Pro-25
- ⚖ 27,6 kg
- ➡ 1,92–10,26 m
- 8.919,00 CHF

Équipements optionnels

- ➡ Bosch Kiox
Bosch Kiox
de série pour Delite GTS
118,00 CHF
- ☑ COBI.Bike sport
(ABS, modèles rohloff et HS*,
Delite GTS exclus)
201,00 CHF

- ⊙ ABS
(Delite GTS/mountain/rohloff
exclus, combinaison avec suspension
pneumatique Fox, COBI.Bike sport exclue)
590,00 CHF
- ⤴ Suspension pneumatique Fox
Fourche Fox 34 Float 100/
amortisseur Fox Float DPS
(GTS/mountain rohloff exclus,
combinaison avec ABS exclue,
pour mountain/GX rohloff/HS* : boost
avec débattement de 120 mm à l'avant)
708,00 CHF

- 🛝 Porte-bagages Delite mountain/
mountain rohloff
(de série sur tous les autres modèles)
Permet le montage de sacoches
236,00 CHF

- 🔒 Antivol pliant ABUS Bordo Alarm 90 cm
Pour Delite mountain/mountain rohloff
(de série sur tous les autres modèles),
verrou identique à celui de la batteries
166,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages: 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg³
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49	54	56
B	Seuil d'enjambement GT, GX ^{cm}	82,5	82,5	82,5
	Seuil d'enjambement mountain ^{cm}	84	84	84
C	Stack ^{cm}	61	61,5	61,5
D	Reach ^{cm}	39,5	42	45
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	58	61	64
F	Empattement ^{cm}	119	122	125
G	Longueur totale GT, GX ^{cm}	191	194	197
	Longueur totale mountain ^{cm}	194	197	200
H	Hauteur axe de pédalier GT, GX ^{cm}	31,5	31,5	31,5
	Hauteur axe de pédalier mountain ^{cm}	33	33	33
	Diamètre roues ["]	27,5	27,5	27,5
	Débattement avant GT, GX ^{mm}	100	100	100
	Débattement avant mountain ^{mm}	120	120	120
	Débattement arrière effectif ^{mm}	100	100	100

Homage

Le Homage convainc par une conduite dynamique, qu'il doit à la Control Technology, et par un design mémorable avec sa batterie désormais totalement intégrée.

Spécifications

- 📏 49 / 54 / 58 cm
- 🎨 deepsea blue metallic



Homage GX rohloff / deepsea blue metallic / 📏 54 cm

Homage GT touring

- ⚙️ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔗 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📊 Supernova M99 Mini Pro-25
- 📖 28,5 kg (sans antivol)
- 📏 2,35–8,96 m
- 💰 5.969,00 CHF



Homage GT touring HS* ABS / deepsea blue metallic / 📏 49 cm

Équipement optionnel : DualBattery

Homage GT touring HS*

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour Aion 34
- 🛞 X-Fusion O2
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔗 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- 📊 Supernova M99 Mini Pro-45
- 📖 28,7 kg (sans antivol)
- 📏 2,38–9,95 m
- 💰 6.469,00 CHF

Homage GT touring HS* ABS

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- 🔧 X-Fusion O2
- ⊙ ABS
- 🔧 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔧 Magura CMe ABS
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Supernova M99 Mini Pro-45
- 📦 29,5 kg (sans antivol)
- ↔ 2,38–9,95 m
- 7.059,00 CHF

Homage GT vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- 🔧 X-Fusion O2
- 🔧 Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates belt drive CDX
- 🔧 Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Supernova M99 Mini Pro-45
- 📦 29,7 kg (sans antivol)
- ↔ 2,54–9,66 m
- 6.829,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg³
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui⁵

Homage GT vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- 🔧 X-Fusion O2
- 🔧 Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates belt drive CDX
- 🔧 Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Supernova M99 Mini Pro-25
- 📦 29,5 kg (sans antivol)
- ↔ 2,54–9,66 m
- 6.319,00 CHF

Homage GT vario HS* ABS

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- 🔧 X-Fusion O2
- ⊙ ABS
- 🔧 Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates belt drive CDX
- 🔧 Magura CMe ABS
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Supernova M99 Mini Pro-45
- 📦 30,5 kg (sans antivol)
- ↔ 2,54–9,66 m
- 7.419,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49	54	58
B	Hauteur d'accès ^{cm}	51	51	51
C	Stack ^{cm}	65,5	65,5	65,5
D	Reach ^{cm}	38,5	41	44
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	58,5	61	64
F	Empattement ^{cm}	116,5	119	122
G	Longueur totale ^{cm}	188,5	191	194
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	30,5	30,5	30,5
	Diamètre roues ["]	27,5	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	100	100	100
	Débattement arrière effectif ^{mm}	100	100	100

Équipements optionnels

- 📦 Bosch Kiox
- 118,00 CHF
- 📦 COBI.Bike sport
- (ABS, modèles rohloff et HS* exclus)
- 201,00 CHF
- 📦 DualBattery
- 1.062,00 CHF
- ⊙ ABS
- (rohloff exclus, combinaison avec Fox, COBI.Bike sport exclue)
- 590,00 CHF

Homage GX rohloff

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- 🔧 X-Fusion O2
- 🔧 Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- ⊞ Gates belt drive CDX
- 🔧 Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Rock Razor 60-584
- ⊞ Supernova M99 Mini Pro-25
- 📦 29,0 kg (sans antivol)
- ↔ 1,66–8,84 m
- 7.619,00 CHF

Culture GT

Avec son design classique combiné à la Control Technology, le Culture GT est la quintessence de l'élégance. Grâce à son châssis à suspension intégrale, il est idéal pour parcourir les rues en toute sécurité.

Spécifications

- ∅: 49 / 54 / 58 cm
- ∅ urban silver metallic



Culture GT touring / urban silver metallic / ∅: 54 cm

Culture GT touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- ➡ Bosch Intuvia
- 👤 Suntour XCR32
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 📏 Shimano Deore, 10-speed
- 🔗 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Almotion 55-584
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-XS T
- 📦 28,7 kg (sans antivol)
- ➡ 2,18–8,31 m
- 5.379,00 CHF

Culture GT vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- ➡ Bosch Intuvia
- 👤 Suntour XCR32
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔗 Gates belt drive CDX
- 🔗 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Almotion 55-584
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-XS T
- 📦 29,7 kg (sans antivol)
- ➡ 2,50–9,48 m
- 5.969,00 CHF

Équipements optionnels

- ➡ COBI.Bike sport
- 201,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Porte-bagages avant : 3 kg
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49	54	58
B	Hauteur d'accès ^{cm}	50	50	50
C	Stack ^{cm}	65,5	65,5	65,5
D	Reach ^{cm}	38,5	41	44
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	58,5	61	64
F	Empattement ^{cm}	116,5	119	122
G	Longueur totale ^{cm}	187,5	190	193
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	30	30	30
	Diamètre roues "	27,5	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	100	100	100
	Débattement arrière effectif ^{mm}	100	100	100

Culture

Grâce à la construction du cadre avec son enjambement bas et à la Control Technology, le Culture peut se vanter d'un confort extrême associé à une sécurité maximale. Le Culture séduit également par sa maniabilité et des finitions innovantes.

Spécifications

- 47 / 55 cm
- iceblue matt
- electric red metallic
- white

Culture city rücktritt

- Bosch Active Cruise
- Bosch PowerPack 500
- Bosch Intuvia
- RST Omega TNL
- X-Fusion Glyde
- Shimano Nexus, 8-speed, rétropédalage
- Magura HS22
- Schwalbe Energizer Plus 47-559
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 27,3 kg
- 2,69–8,24 m
- 5.019,00 CHF

Culture vario

- Bosch Performance Cruise
- Bosch PowerPack 500
- Bosch Intuvia
- RST Omega TNL
- X-Fusion Glyde
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura HS22
- Schwalbe Energizer Plus 47-559
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 28,2 kg
- 2,34–8,88 m
- 5.609,00 CHF

Culture automatic

- Bosch Performance Cruise
- Bosch PowerPack 500
- Bosch Intuvia
- RST Omega TNL
- X-Fusion Glyde
- Enviolo 380 R&M Custom automatic
- Gates belt drive CDX
- Magura HS22
- Schwalbe Energizer Plus 47-559
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 28,2 kg
- 2,34–8,88 m
- 5.969,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : 3 kg
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	47	55
B	Hauteur d'accès ^{cm}	43,5	43,5
C	Stack ^{cm}	62,5	62,5
D	Reach ^{cm}	37	39
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	56	58
F	Empattement ^{cm}	108	110
G	Longueur totale ^{cm}	174	176
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	29	29
	Diamètre roues ["]	26	26
	Débattement avant ^{mm}	80	80
	Débattement arrière effectif ^{mm}	100	100



Culture automatic / iceblue matt / \varnothing : 47 cm



Culture vario / electric red metallic / \varnothing : 55 cm



Culture city rücktritt / white / \varnothing : 47 cm

Supercharger

Une structure sportive qui semble être composée d'une seule pièce : avec l'intégration complète de deux batteries Bosch PowerTube dans le cadre, le Supercharger se démarque non seulement par son esthétique, mais aussi par l'incroyable autonomie de 1 000 Wh.

Spécifications

- 46 / 49 / 53 cm
- electric blue metallic
- urban silver metallic

Supercharger GT touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Shimano Deore XT
- Schwalbe Super Moto-X 62-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 28,9 kg (sans antivol)
- 2,48–9,46 m
- 6.319,00 CHF

Supercharger GT touring HS*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X 62-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 29,1 kg (sans antivol)
- 2,38–9,95 m
- 6.709,00 CHF

Supercharger GH vario

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X 62-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 31,7 kg (sans antivol)
- 2,15–8,17 m
- 6.559,00 CHF

Poids total
en charge:
160 kg maxi

Supercharger GT vario HS*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X 62-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 30,3 kg (sans antivol)
- 2,51–9,54 m
- 7.059,00 CHF

Supercharger GX rohloff

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- Gates belt drive CDX
- Shimano Deore XT
- Schwalbe Rock Razor 60-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 29,4 kg (sans antivol)
- 1,66–8,84 m
- 8.089,00 CHF

Supercharger GX rohloff HS*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500 (2x)
- Bosch Intuvia
- Suntour Aion 34
- Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Rock Razor 60-584
- Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 29,6 kg (sans antivol)
- 1,66–8,84 m
- 8.479,00 CHF

Équipements optionnels

- COBI.Bike sport
(modèles HS*, rohloff exclus)
201,00 CHF
- Bosch Kiox
118,00 CHF



Supercharger GT touring / electric blue metallic / \varnothing : 49 cm



Supercharger GX rohloff / urban silver metallic / \varnothing : 49 cm

Charges admissibles et homologations

Poids total en charge : 140 / 160 kg ⁴

Porte-bagages : 20 kg

Sac de guidon, panier,

Porte-bagages avant : – / 3 kg ³

Remorque mono-roue : oui

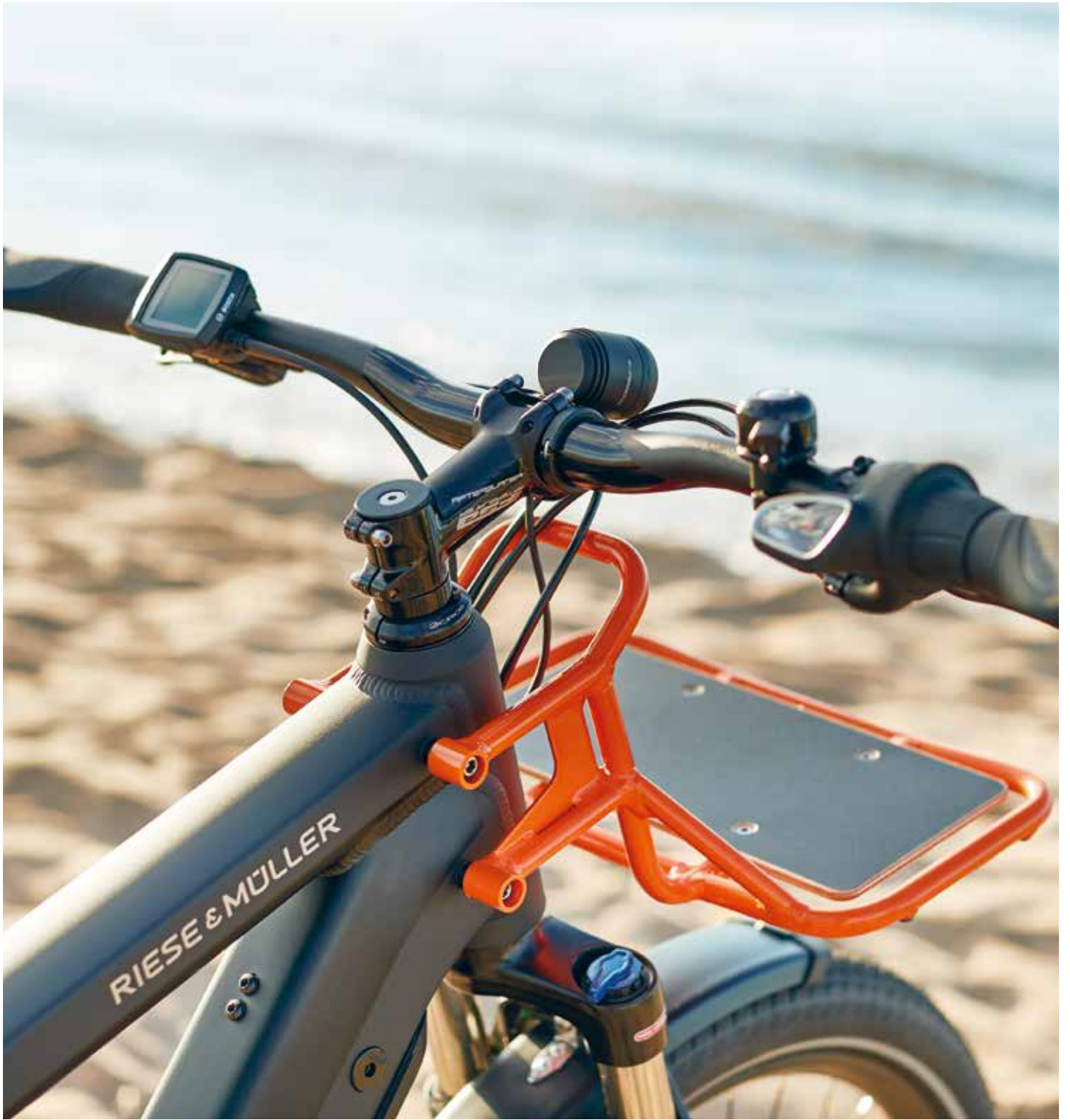
Remorque 2 roues : oui ²

Vélo-remorqué : oui

Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	46	49	53
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	85	86	86
C	Stack ^{cm}	66,5	66,5	66,5
D	Reach ^{cm}	38	41	43
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	58	61	63
F	Empattement ^{cm}	113	116	118
G	Longueur totale ^{cm}	185	188	190
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	29	29	29
	Diamètre roues ["]	27,5	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	100	100	100





Multicharger

Le Multicharger est un E-Bike au look polyvalent doté d'une grande capacité de chargement. Ses possibilités d'équipement Cargo intelligentes en font l'E-Bike idéal pour les randonnées, les sorties familiales ou le transport, avec un empattement à peine plus long que celui du Charger.

Spécifications

- 🔌 universal
- 👉 utility grey
- 👉 pearl white

Multicharger city

- 🔌 Bosch Active Plus
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Shimano Nexus, 8-speed
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔌 Supernova E3 E-Bike
- 📦 29,2 kg
- 📏 2,59–7,96 m
- 💰 4.549,00 CHF

Multicharger light

- 🔌 Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Shimano Deore, 10-speed
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔌 Supernova E3 E-Bike
- 📦 27,2 kg
- 📏 2,22–8,47 m
- 💰 4.669,00 CHF

Multicharger GX touring

- 🔌 Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Smart Sam 57-559
- 🔌 Supernova E3 E-Bike
- 📦 29,2 kg
- 📏 2,23–8,52 m
- 💰 5.139,00 CHF

Multicharger GX touring HS*

- 🔌 Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Smart Sam 57-559
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 29,4 kg
- 📏 2,26–9,46 m
- 💰 5.649,00 CHF

Multicharger vario

- 🔌 Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Enviolo 380 R&M Custom
- 📦 Gates belt drive CDX
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔌 Supernova E3 E-Bike
- 📦 30,6 kg
- 📏 2,39–9,08 m
- 💰 5.499,00 CHF

Multicharger vario HS*

- 🔌 Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Purion
- 👉 Suntour XCR32
- 📦 Enviolo 380 R&M Custom
- 📦 Gates belt drive CDX
- 🔌 Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 30,8 kg
- 📏 2,39–9,08 m
- 💰 5.999,00 CHF

Équipements optionnels

- 📦 COBI.Bike sport (modèles HS* exclus)
236,00 CHF
- 📦 DualBattery (modèles Mixte exclus)
1.062,00 CHF

- 📦 Kit passager
Poignée, repose-pieds, revêtement
rembourré (modèles HS* exclus)
177,00 CHF

- 📦 Cargo bags
Grande taille, 2 x 33 litres
189,00 CHF



Multicharger GX touring / utility grey

Équipement optionnel : DualBattery, COBI.Bike sport



Multicharger Mixte vario / pearl white

Charges admissibles et homologations

Poids total en charge : 160 kg ¹
 Porte-bagages : 60 kg
 Sac de guidon, panier,
 Porte-bagages avant : 5 kg
 Remorque mono-roue : oui
 Remorque 2 roues : oui ²
 Vélo-remorqué : oui
 Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

		Mixte
A	Taille du cadre ^{cm}	47
B	Hauteur d'accès ^{cm}	-
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	80
C	Stack ^{cm}	63,5
D	Reach ^{cm}	39
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	59,5
F	Empattement ^{cm}	119,5
G	Longueur totale ^{cm}	197
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	27
	Diamètre roues ["]	26
	Débattement avant ^{mm}	63

Charger

Avec sa batterie Bosch PowerTube intégrée, ses accessoires polyvalents et ses composants de haute qualité, le Charger est l'E-Bike idéal de tous les jours. Pour les trajets du quotidien ou les balades, – chaque sortie promet d'être exceptionnelle avec le Charger.



Charger GH vario / pearl white / \varnothing : 49 cm
Équipement optionnel: DualBattery



Charger city / black matt / \varnothing : 49 cm



Charger Mixte GT touring / electric red metallic / \varnothing : 49 cm

Spécifications

- \varnothing : 46 / 49 / 53 cm
- ◊ pearl white
- ◊ black matt
- ◊ electric red metallic

Spécifications Mixte

- \varnothing : 46 / 49 cm
- ◊ electric red metallic
- ◊ black matt
- ◊ pearl white

Charger city

- ⊗ Bosch Active Plus
- Bosch PowerTube 500
- ▣ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32
- ▣ Shimano Nexus, 8-speed
- ⊗ Shimano Deore
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 50-622
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⊞ 25,8 kg (sans antivol)
- ↪ 2,64–8,09 m
- 4.429,00 CHF

Charger vario

- ⊗ Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- ▣ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32
- ▣ Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- ⊗ Shimano Deore
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 50-622
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⊞ 26,3 kg (sans antivol)
- ↪ 2,20–8,36 m
- 5.139,00 CHF

Charger touring

- ⊕ Bosch Performance CX
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32
- ⌘ Shimano Deore, 10-speed
- ⊗ Shimano Deore
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 50-622
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⊞ 25,3 kg (sans antivol)
- ↔ 2,27–8,65 m
- 4.549,00 CHF

Charger GT touring

- ⊕ Bosch Performance CX
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ⌘ Shimano Deore XT, 11-speed
- ⊗ Shimano Deore XT
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- ⊞ 25,8 kg (sans antivol)
- ↔ 2,48–9,46 m
- 5.139,00 CHF

Charger vario HS*

- ⊕ Bosch Performance Speed
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ☒ Enviolo 380 R&M Custom
- ☉ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 50-622
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⊞ 26,5 kg (sans antivol)
- ↔ 2,58–9,82 m
- 5.879,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 / 160 kg ⁴
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg ³
- Remorque mono-roue : oui
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Charger touring HS*

- ⊕ Bosch Performance Speed
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ⌘ Shimano Deore XT, 11-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 50-622
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⊞ 25,5 kg (sans antivol)
- ↔ 2,43–10,18 m
- 5.409,00 CHF

Charger GT touring HS*

- ⊕ Bosch Performance Speed
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ⌘ Shimano Deore XT, 11-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⊞ 26,0 kg (sans antivol)
- ↔ 2,38–9,95 m
- 5.529,00 CHF

Équipements optionnels

- ☞ COBI.Bike sport
(modèles HS* exclus)
201,00 CHF
- ☞ Bosch Kiox
118,00 CHF

Géométrie

	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte
A Taille du cadre ^{cm}	46	49	53	46	49
B Hauteur d'accès ^{cm}	84	84	85	80	81
Hauteur d'accès GT/GH ^{cm}	83,5	83,5	84,5	79,5	80,5
C Stack ^{cm}	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
D Reach ^{cm}	38	41	44	38	41
E Longueur tube supérieur ^{cm}	58	61	64	58	61
F Empattement ^{cm}	113	116	119	113	116
G Longueur totale ^{cm}	186	189	192	186	189
G Longueur totale GT/GH ^{cm}	184	187	190	184	187
H Hauteur axe de pédalier ^{cm}	29	29	29	29	29
Hauteur axe de pédalier GT/GH ^{cm}	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5
Diamètre roues ["]	28	28	28	28	28
Diamètre roues GT/GH ["]	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Débattement avant ^{mm}	100	100	100	100	100

Charger GH vario

- ⊕ Bosch Performance CX
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ☒ Enviolo 380 R&M Custom
- ☉ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⊞ 26,8 kg (sans antivol)
- ↔ 2,15–8,17 m
- 5.379,00 CHF

Poids total en charge: 160 kg maxi

Charger GT vario HS*

- ⊕ Bosch Performance Speed
- ☐ Bosch PowerTube 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour Aion 34
- ☒ Enviolo 380 R&M Custom
- ☉ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⊞ 27,0 kg (sans antivol)
- ↔ 2,53–9,60 m
- 5.879,00 CHF

- ☞ DualBattery
(Mixte 46 exclu)
1.062,00 CHF

Nevo GT/GH

À la fois vélo sportif au cadre bas et compagnon idéal pour les randonnées. Une batterie est intégrée dans son cadre minimaliste unique, et la DualBattery Technology est disponible en option.

Spécifications

- ⚙️ 43 (26") / 47 / 56 cm (27,5")
- ◊ pure white
- ◊ lunar grey metallic
- ◊ dynamic red metallic



Nevo GH vario / pure white / ⚙️ 43 cm



Nevo GT touring / dynamic red metallic / ⚙️ 47 cm

Nevo GT city

- ⚙ Bosch Active Plus
- 🔌 Bosch PowerTube 500
- 📏 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32 ^{26"/27,5"}
- 📏 Shimano Nexus, 8-speed
- 🔌 Magura MT4
- 🔍 Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Super Moto-X 62-584 ^{27,5"}
- ⚙ Supernova E3 E-Bike
- 📏 28,9 kg
- ➔ 2,59–7,94 m ^{26"} / 2,58–7,91 m ^{27,5"}
4.549,00 CHF

Nevo GH vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔌 Bosch PowerTube 500
- 📏 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32 ^{26"/27,5"}
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔌 Gates belt drive CDX
- 🔌 Magura MT4
- 🔍 Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Super Moto-X 62-584 ^{27,5"}
- ⚙ Supernova E3 E-Bike
- 📏 29,9 kg
- ➔ 2,39–9,08 m ^{26"} / 2,15–8,17 m ^{27,5"}
5.259,00 CHF

Poids total
en charge:
160 kg maxi

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 / 160 kg ⁴
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg ³
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Nevo GT touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔌 Bosch PowerTube 500
- 📏 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32 ^{26"/27,5"}
- 📏 Shimano Deore, 10-speed
- 🔌 Magura MT4
- 🔍 Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Super Moto-X 62-584 ^{27,5"}
- ⚙ Supernova E3 E-Bike
- 📏 27,1 kg
- ➔ 2,22–8,47 m ^{26"} / 2,22–8,47 m ^{27,5"}
4.669,00 CHF

Nevo GT vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔌 Bosch PowerTube 500
- 📏 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32 ^{26"/27,5"}
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔌 Gates belt drive CDX
- 🔌 Magura MT4
- 🔍 Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Super Moto-X 62-584 ^{27,5"}
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📏 30,1 kg
- ➔ 2,59–9,83 m ^{26"} / 2,51–9,54 m ^{27,5"}
5.759,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	43	47	56
B	Hauteur d'accès ^{cm}	43	43,5	43,5
C	Stack ^{cm}	62	66,5	66,5
D	Reach ^{cm}	35	38	42
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	56	60	64
F	Empattement ^{cm}	107	113	117
G	Longueur totale ^{cm}	174	184	188
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	27,5	27,5	27,5
	Diamètre roues ["]	26	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	63	63	63

Nevo GT touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔌 Bosch PowerTube 500
- 📏 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32 ^{26"/27,5"}
- 📏 Shimano Deore, 10-speed
- 🔌 Magura MT4
- 🔍 Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Super Moto-X 62-584 ^{27,5"}
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📏 27,3 kg
- ➔ 2,46–9,41 m ^{26"} / 2,61–9,95 m ^{27,5"}
5.169,00 CHF

Équipements optionnels

- 📏 COBI.Bike sport
(modèles HS* exclus)
201,00 CHF
- 🔌 DualBattery
1.062,00 CHF

Nevo GX

Le Nevo GX est conçu pour les routes difficiles, en ville comme en pleine nature. Son nouveau design, ses qualités tout-terrain et la batterie intégrée offrent des sensations de conduite palpitantes.

Spécifications

- ∅: 47 / 56 cm (27,5")
- ∅ terra grey
- ∅ lunar grey metallic
- ∅ dynamic red metallic
- ∅ pure white



Nevo GX rohloff / terra grey / ∅: 47 cm



Nevo GX touring / lunar grey metallic / ∅: 56 cm

Équipement optionnel : DualBattery

Nevo GX touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- ➡ Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32
- 🔊 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔧 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Rock Razor 60-584
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📦 27,4 kg
- ➡ 2,35–8,96 m
- 5.139,00 CHF

Nevo GX rohloff

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerTube 500
- ➡ Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCR32
- ⚙ Rohloff Speedhub E14, 14-speed
- 📦 Gates belt drive CDX
- 🔧 Magura MT4
- 🌀 Schwalbe Rock Razor 60-584
- ⚙ Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📦 28,3 kg
- ➡ 1,66–8,84 m
- 6.789,00 CHF

Équipements optionnels

- ➡ COBI.Bike sport
(modèles rohloff exclus)
201,00 CHF
- 📦 DualBattery
1.062,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier,
- Porte-bagages avant : 3 kg
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	47	56
B	Hauteur d'accès ^{cm}	43	43,5
C	Stack ^{cm}	66,5	66,5
D	Reach ^{cm}	38	42
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	60	64
F	Empattement ^{cm}	113	117
G	Longueur totale ^{cm}	184	188
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	27,5	27,5
	Diamètre roues "	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	63	63

Nevo

La silhouette unique du Nevo, son cadre plat et ses lignes brutes reflètent un caractère sportif et déterminé. En plus de ses formes épurées et athlétiques, le Nevo séduit par sa tenue de route agile et sa maniabilité sûre.

Spécifications

- ∅: 43 (26") / 47 / 56 cm (28")
- ∅ fire red
- ∅ midnight blue metallic
- ∅ snow white



Nevo vario / fire red / ∅: 56 cm



Nevo touring HS* / midnight blue metallic / ∅: 43 cm

Nevo city

- ⚙ Bosch Performance Cruise
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32 ^{26"} / Suntour NCX ^{28"}
- ⚙ Shimano Nexus, 8-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 ^{28"}
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⚖ 26,0 kg
- ↔ 2,58–7,92 m ^{26"} / 2,66–8,14 m ^{28"}
4.319,00 CHF

Nevo vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32 ^{26"} / Suntour NCX ^{28"}
- ⊞ Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 ^{28"}
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⚖ 27,0 kg
- ↔ 2,39–9,08 m ^{26"} / 2,20–8,36 m ^{28"}
4.909,00 CHF

Nevo touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32 ^{26"} / Suntour NCX ^{28"}
- ⚙ Shimano Deore, 10-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 ^{28"}
- ⊞ Supernova E3 E-Bike
- ⚖ 25,9 kg
- ↔ 2,59–8,47 m ^{26"} / 2,64–8,65 m ^{28"}
4.319,00 CHF

Nevo vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32 ^{26"} / Suntour NCX ^{28"}
- ⊞ Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 ^{28"}
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⚖ 27,2 kg
- ↔ 2,59–9,83 m ^{26"} / 2,57–9,75 m ^{28"}
5.409,00 CHF

Nevo touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour XCR32 ^{26"} / Suntour NCX ^{28"}
- ⚙ Shimano Deore, 10-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 ^{28"}
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⚖ 26,1 kg
- ↔ 2,88–9,41 m ^{26"} / 3,11–10,18 m ^{28"}
4.819,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg ³
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	43	47	56
B	Hauteur d'accès ^{cm}	42	43	43
C	Stack ^{cm}	60	64,5	64,5
D	Reach ^{cm}	36	38,5	42,5
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	56	60	64
F	Empattement ^{cm}	106	113	117
G	Longueur totale ^{cm}	173	186	190
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	27,5	27,5	27,5
	Diamètre roues ["]	26	28	28
	Débattement avant ^{mm}	63	63	63

Roadster

Le Roadster allie parfaitement les sensations et le look d'un vélo de route classique. Grâce à la grande rigidité du cadre, à la potence courte et à la répartition optimale du poids, il reste incroyablement agile et parfaitement maniable en toute situation.

Spécifications

- 📏 51 / 56 / 61 cm
- ◊ electric green metallic
- ◊ black matt

Spécifications Mixte

- 📏 45 / 53 cm
- ◊ snow white
- ◊ electric green metallic
- ◊ black matt



Roadster GT urban / electric green metallic / 📏 51 cm



Roadster city / black matt / 📏 61 cm



Roadster Mixte touring / snow white / 📏 53 cm

Équipement optionnel : porte-bagages avant, porte-bagages

Roadster city

- ⊕ Bosch Active Plus
- ☐ Bosch PowerPack 500
- ☞ Bosch Purion
- ↑ Suntour NCX
- ☒ Shimano Nexus, 8-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe G-One 40-622
- ☰ Busch & Müller Lumotec IQ-XS
- ⊞ 22,1 kg
- ↔ 2,67–8,20 m
- 3.839,00 CHF

Roadster touring

- ⊕ Bosch Active Plus
- ☐ Bosch PowerPack 500
- ☞ Bosch Purion
- ↑ Suntour NCX
- ☒ Shimano Deore, 10-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe G-One 40-622
- ☰ Busch & Müller Lumotec IQ-XS
- ⊞ 21,4 kg
- ↔ 2,18–8,30 m
- 3.839,00 CHF

Roadster touring HS*

- ⊕ Bosch Performance Speed
- ☐ Bosch PowerPack 500
- ☞ Bosch Purion
- ↑ Suntour NCX
- ☒ Shimano Deore, 10-speed
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe G-One 40-622
- ☰ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- ⊞ 22,1 kg
- ↔ 2,48–9,46 m
- 4.469,00 CHF

Roadster urban

- ⊕ Bosch Active Plus
- ☐ Bosch PowerPack 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour NCX
- ☒ Shimano Alfine Di2, 11-speed
- ☐ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe G-One 40-622
- ☰ Busch & Müller Lumotec IQ-XS
- ⊞ 21,8 kg
- ↔ 2,05–8,36 m
- 4.789,00 CHF

Roadster GT urban

- ⊕ Bosch Active Plus
- ☐ Bosch PowerPack 500
- ☞ Bosch Intuvia
- ↑ Suntour NCX
- ☒ Shimano Alfine Di2, 11-speed
- ☐ Gates belt drive CDX
- ⊗ Magura MT4
- ⊙ Schwalbe Almotion 55-584
- ☰ Busch & Müller Lumotec IQ-XS
- ⊞ 22,8 kg
- ↔ 2,02–8,27 m
- 5.019,00 CHF

Équipements optionnels

- ☞ COBI.Bike sport
(modèles HS*, Roadster urban/
Roadster GT urban exclus)
236,00 CHF
- ☒ Porte-bagages avant
Avec surface de chargement
(hors Roadster touring HS)
118,00 CHF
- ☒ Porte-bagages
Pour tous les modèles (équipement de
série pour GT urban/touring HS)
95,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier,
- Porte-bagages avant : – / 3 kg³
- Remorque mono-roue : oui
- Remorque 2 roues : oui²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui⁵

Géométrie

				Mixte	Mixte	
A	Taille du cadre ^{cm}	51	56	61	45	53
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	82	84,5	87	73	71,5
	Seuil d'enjambement GT ^{cm}	81,5	84	86,5	72,5	71
C	Stack ^{cm}	60	61,5	63	62	63,5
D	Reach ^{cm}	37	39,5	43	36,5	39
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	54	57	61	54	57
F	Empattement ^{cm}	108	111	115	108	111
G	Longueur totale ^{cm}	179	182	186	179	182
	Longueur totale GT ^{cm}	180	183	187	180	183
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28,5	28,5	28,5	28	28
	Hauteur axe de pédalier GT ^{cm}	28	28	28	27,5	27,5
	Diamètre roues "	28	28	28	28	28
	Diamètre roues GT "	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
	Débattement avant ^{mm}	63	63	63	63	63

Cruiser

Avec l'élégante combinaison de coloris pour le cadre, la selle et les pneus de 28 pouces, ainsi que les poignées en cuir sobres et séduisantes à la fois, le Cruiser fera des envieux sur la route. Il offre tant de style et de détente qu'aucun pilote ne rechignera à rallonger la balade de quelques kilomètres.

Spécifications

♣: 51 / 56 / 60 cm
◊ black

Spécifications Mixte

♣: 43 / 50 / 55 cm
◊ cream
◊ black



Cruiser urban / black / ♣: 56 cm

Équipement optionnel : ♣ Sacoche cadre



Cruiser Mixte city rücktritt / cream / ♣: 50 cm

Cruiser urban

- ⚙ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🚲 RST Nova ML
- 🛞 Shimano Nexus, 8-speed
- 🌀 Gates belt drive CDX
- 🔊 Magura HS22
- 🌞 Schwalbe Big Ben 50-622
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ Cyo R LED
- 📊 24,4 kg
- 📏 2,46–7,54 m
- 💰 4.079,00 CHF

Cruiser city rücktritt

- ⚙ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🚲 RST Nova ML
- 🛞 Shimano Nexus, 8-speed, rétropédalage
- 🔊 Magura HS22
- 🌞 Schwalbe Big Ben 50-622
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ Cyo R LED
- 📊 24,8 kg
- 📏 2,48–7,60 m
- 💰 3.839,00 CHF

Cruiser vario

- ⚙ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🚲 RST Nova ML
- 🛞 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔊 Magura HS22
- 🌞 Schwalbe Big Ben 50-622
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ Cyo R LED
- 📊 26,9 kg
- 📏 2,35–8,94 m
- 💰 4.079,00 CHF

Cruiser vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🚲 RST Nova ML
- 🛞 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔊 Magura HS33
- 🌞 Schwalbe Big Ben 50-622
- 🔌 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📊 27,1 kg
- 📏 2,52–9,58 m
- 💰 4.699,00 CHF

Équipements optionnels

- 👜 Sacoche cadre
59,00 CHF
- 🧺 Porte-bagages avant
Avec surface de chargement
(modèles HS* exclus)
118,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 140 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg ³
- Remorque mono-roue : oui
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

				Mixte	Mixte	Mixte	
A	Taille du cadre ^{cm}	51	56	60	43	50	55
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	85	87	87,5	79	78	78
C	Stack ^{cm}	64,5	65,5	65	64,5	64,5	64,5
D	Reach ^{cm}	39	41	43	36,5	38	41
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	61	63	65	59	60	63
F	Empattement ^{cm}	113	115	117	111	112	115
G	Longueur totale ^{cm}	186	188	190	184	185	188
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28	28	28	28	28	28
	Diamètre roues ["]	28	28	28	28	28	28
	Débattement avant ^{mm}	60	60	60	60	60	60

Swing

La fourche et la tige de selle suspendues, les roues qui semblent se mouvoir sans effort, et l'agréable assistance des moteurs Bosch concourent à une sensation de quasi-apesanteur.

Spécifications

- ∅: 43 (26") / 46 / 51 / 56 cm (28")
- ∅ pastel blue
- ∅ black
- ∅ red
- ∅ cream



Swing urban / pastel blue / ∅: 51 cm



Swing Vario Active Plus / cream / ∅: 51 cm



Swing vario CX / black / ∅: 56 cm



Swing city / red / ∅: 43 cm

Swing city

- ⚡ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Shimano Nexus, 8-speed
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 24,9 kg ^{26"} / 25,8 kg ^{28"}
- ➡ 2,51–7,69 m ^{26"} / 2,48–7,60 m ^{28"}
3.609,00 CHF

Swing vario CX

- ⚡ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Enviolo 380 R&M Custom
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 26,0 kg ^{26"} / 26,9 kg ^{28"}
- ➡ 2,30–8,72 m ^{26"} / 2,38–9,04 m ^{28"}
4.319,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 130 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : 3 kg
- Remorque mono-roue : oui
- Remorque 2 roues : oui
- Vélo-remorqué : oui
- Siège enfants : oui ⁵

Swing city rückttritt

- ⚡ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Shimano Nexus, 8-speed, rétropédalage
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 25,2 kg ^{26"} / 26,1 kg ^{28"}
- ➡ 2,51–7,69 m ^{26"} / 2,48–7,60 m ^{28"}
3.839,00 CHF

Swing urban

- ⚡ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Shimano Nexus, 8-speed
- 🔄 Gates belt drive CDX
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 24,6 kg ^{26"} / 25,5 kg ^{28"}
- ➡ 2,44–7,49 m ^{26"} / 2,46–7,54 m ^{28"}
4.079,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	43	46	51	56
B	Hauteur d'accès ^{cm}	44	44	44	44
C	Stack ^{cm}	60	64	64	64
D	Reach ^{cm}	37,5	41	41,5	41,5
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	58	63	63,5	63,5
F	Empattement ^{cm}	109,5	114,5	115	115
G	Longueur totale ^{cm}	176	187,5	188	188
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28	28	28	28
	Diamètre roues ["]	26	28	28	28
	Débattement avant ^{mm}	50	60	60	60

Swing vario Active Plus

- ⚡ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Enviolo 380 R&M Custom
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 26,0 kg ^{26"} / 26,9 kg ^{28"}
- ➡ 2,14–8,14 m ^{26"} / 2,35–8,94 m ^{28"}
4.079,00 CHF

Swing vario urban

- ⚡ Bosch Active Plus
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- ➡ Bosch Intuvia
 - 📏 Suntour CR85 ^{26"} / RST Nova ML ^{28"}
- 🚲 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔄 Gates belt drive CDX
- 👂 Magura HS22
- 🌀 Schwalbe Big Ben 50-559 ^{26"}
Schwalbe Big Ben 50-622 ^{28"}
Schwalbe Energizer Plus 47-559 ^{26" (Δ red)}
- ⚖️ Busch & Müller Lumotec IQ Avy LED
- 📊 25,6 kg ^{26"} / 26,6 kg ^{28"}
- ➡ 2,32–8,81 m ^{26"} / 2,33–8,87 m ^{28"}
4.319,00 CHF

Équipements optionnels

- 👜 Porte-bagages avant
Avec surface de chargement
118,00 CHF

Tinker

Le Tinker est un E-Bike doté de roues de 20 pouces et d'un cadre aux dimensions compactes. Avec sa potence à hauteur et inclinaison réglables et sa tige de selle adaptable, le Tinker s'adapte parfaitement à tous les pilotes.

Spécifications

- 🔗 universal
- 🔗 orange metallic
- 🔗 azure metallic
- 🔗 black matt

Tinker touring HS*

- ⚙️ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🔝 Spinner Grind 20"
- 🚲 Shimano Deore XT, 10-speed
- 🔗 Tektro Auriga
- 🔗 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 🔗 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📊 23,8 kg
- 📏 2,37–9,03 m
- 💰 4.819,00 CHF

Tinker vario

- ⚙️ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📱 Bosch Intuvia
- 🔝 Spinner Grind 20"
- 🚲 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔗 Gates belt drive CDX
- 🔗 Tektro Auriga
- 🔗 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 🔗 Supernova E3 E-Bike
- 📊 24,9 kg
- 📏 2,15–8,18 m
- 💰 4.669,00 CHF

Équipements optionnels

- 🚲 Tige de selle suspendue
Cane Creek Thudbuster ST
177,00 CHF
- 📦 Cargo-Porte-bagages
Transforme le Tinker en vélo
cargo compact
83,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 135 kg
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : – / 3 kg ³
- Remorque mono-roue : oui
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : –
- Siège enfants : oui ⁵

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	41
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	65,5
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	55,5
F	Empattement ^{cm}	107
G	Longueur totale ^{cm}	159
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28,5
	Diamètre roues ["]	20
	Débattement avant ^{mm}	80



Tinker vario / azure metallic



Tinker vario / orange metallic



Tinker touring HS* / black matt

Équipement optionnel : ☒ Cane Creek Thudbuster ST





Load 60

Sûr et confortable, grâce à la Control Technology à suspension intégrale, mais aussi étonnamment sportif : le vélo E-Cargo Load 60 vous permet d'atteindre votre destination sans effort – y compris si transportez un chargement important ou circulez sur des terrains difficiles.

Spécifications

- 🚲 universal
- ⬇️ white
- ⬇️ cyan
- ⬇️ urban safari
- ⬇️ graphite matt



Load 60 touring / cyan

Équipement optionnel : DualBattery, siège enfants double, capote, parois basses (intérieur), porte-bagages



Load 60 vario / urban safari



Load 60 touring HS* / white

Équipement optionnel : Parois latérales basses



Load 60 vario / graphite matt

Équipement optionnel : Parois latérales hautes

Charges admissibles et homologations

Poids total en charge : 200 kg ¹

Porte-bagages : 20 kg

Sac de guidon, panier : –

Remorque mono-roue : –

Remorque 2 roues : oui ²

Vélo-remorqué : –

Siège enfants : oui ⁵

Load 60 touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📄 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🔧 X-Fusion Glyde
- 🚲 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔧 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔧 Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📏 35,0 kg
- 📏 2,34–8,94 m
- 6.509,00 CHF

Load 60 vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📄 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🔧 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔧 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔧 Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📏 36,5 kg
- 📏 2,33–8,85 m
- 6.859,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	55
E	Distance entre le cintre et la selle (centre) ^{cm}	57–77
F	Empattement ^{cm}	184
G	Longueur totale ^{cm}	248
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	30,5
	Espace Cargo ^{cm}	56,5 x 39/45
	Diamètre roues avant ["]	20
	Diamètre roues arrière ["]	26
	Débattement avant ^{mm}	70
	Débattement arrière ^{mm}	80

Load 60 touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📄 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🔧 X-Fusion Glyde
- 🚲 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔧 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔧 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📏 36,1 kg
- 📏 2,46–9,41 m
- 7.249,00 CHF

Load 60 vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📄 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🔧 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔧 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- 🔧 Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📏 37,6 kg
- 📏 2,59–9,83 m
- 7.599,00 CHF

Équipements optionnels

- 📄 Bosch Kiox
- 118,00 CHF
- 📄 COBI.Bike sport (modèles HS* exclus)
- 201,00 CHF
- 🔋 DualBattery (1 000 Wh)
- 1.062,00 CHF

Options surface de chargement

Pour le détail des combinaisons des options d'équipement pour les surfaces de chargement, voir le configurateur en ligne.

Parois latérales hautes

En plastique résistant aux intempéries, montage intérieur
177,00 CHF

Parois latérales basses, intérieur

En plastique résistant aux intempéries, montage intérieur
95,00 CHF

Parois latérales basses, extérieur

En bois, montage extérieur, pour inscriptions professionnelles (configuration en usine impossible)
107,00 CHF

Capote

En combinaison avec les parois latérales hautes
118,00 CHF

Siège enfant double arrière

En combinaison avec les parois latérales, sangles pour deux enfants
189,00 CHF

Capote pour enfants

En combinaison avec les parois latérales, offre une protection contre la pluie ou les insectes, montage rapide
295,00 CHF

Porte-bagages

Permet d'installer des sacoches (équipement de série sur les modèles HS)
154,00 CHF

Chaîne antivol supplémentaire 130 cm, sacoches pour la chaîne Chain Bag incluse
Complète l'antivol de cadre de série
59,00 CHF

Load 75

Par rapport à son « petit » frère, le Load 75 n'est que 6 % plus long, mais offre 50 % de surface de chargement en plus tout en restant aussi maniable et agile.

Spécifications

- 🔗 universal
- ⬭ graphite matt
- ⬭ white



Load 75 touring / graphite matt



Load 75 vario HS* / white

Équipement optionnel : Parois latérales basses

Charges admissibles et homologations

Poids total en charge : 200 kg ¹

Porte-bagages : 20 kg

Sac de guidon, panier : –

Remorque mono-roue : –

Remorque 2 roues : oui ²

Vélo-remorqué : –

Siège enfants : oui ⁵

Load 75 touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📦 36,5 kg
- 📏 2,34–8,94 m
- 💰 6.739,00 CHF

Load 75 vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E
- 📦 38,0 kg
- 📏 2,33–8,85 m
- 💰 7.099,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	55
C	Distance entre le cintre et la selle (centre) ^{cm}	57–77
F	Empattement ^{cm}	184
G	Longueur totale ^{cm}	248
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	30,5
	Espace Cargo ^{cm}	56,5 x 39/45
	Diamètre roues avant ["]	20
	Diamètre roues arrière ["]	26
	Débattement avant ^{mm}	70
	Débattement arrière ^{mm}	80

Load 75 touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 🚒 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 37,6 kg
- 📏 2,46–9,41 m
- 💰 7.479,00 CHF

Load 75 vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🛞 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 39,1 kg
- 📏 2,59–9,83 m
- 💰 7.839,00 CHF

Équipements optionnels

- 📦 Bosch Kiox
- 💰 118,00 CHF
- 📦 COBI.Bike sport (modèles HS* exclus)
- 💰 201,00 CHF
- 🔋 DualBattery (1 000 Wh)
- 💰 1.062,00 CHF

Options surface de chargement

Pour le détail des combinaisons des options d'équipement pour les surfaces de chargement, voir le configurateur en ligne.

Parois latérales hautes – En plastique résistant aux intempéries, montage intérieur
177,00 CHF

Parois latérales basses – En plastique résistant aux intempéries, montage intérieur
95,00 CHF

Capote

En combinaison avec les parois latérales hautes, combinaison avec siège enfant simple à l'avant impossible sur le Load 75
118,00 CHF

Siège enfant double arrière

En combinaison avec les parois latérales, sangles pour deux enfants
189,00 CHF

Siège enfant simple avant/

espace supplémentaire pour les pieds/sacoche arrière, en combinaison avec un siège enfant double, sangles pour un 3ème enfant et plus d'espace pour les pieds des enfants
236,00 CHF

Porte-bagages avant

En combinaison avec un siège enfant simple, convient p. ex. pour les sacs ou la caisse à boisson
118,00 CHF

Capote pour enfants

En combinaison avec les parois latérales, offre une protection contre la pluie ou les insectes, montage rapide
413,00 CHF

Porte-bagages

Permet d'installer des sacoches (équipement de série sur les modèles HS)
154,00 CHF

Chaîne antivol supplémentaire 130 cm, sacoches pour la chaîne Chain Bag incluse
Complète l'antivol de cadre de série
59,00 CHF

Packster 40

Incroyablement maniable et compact, le Packster 40 est à peine plus long qu'un vélo classique malgré sa grande surface de chargement. Avec ces atouts couplés aux options d'équipement judicieuses, le Packster 40 est un compagnon idéal au quotidien.

Spécifications

- 🔊 universal
- ⬇ racing red
- ⬇ light grey



Packster 40 touring / racing red

Équipement optionnel : DualBattery, Carry System, siège enfant simple



Packster 40 touring / light grey

Équipement optionnel : Box, porte-bagages

Packster 40 touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Spinner Grind 20"
- 📏 Shimano Deore, 10-speed
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Supernova E3 E-Bike
- 📦 29,9 kg
- 📏 2,34–8,94 m
- 💰 5.329,00 CHF

Packster 40 vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 📦 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Spinner Grind 20"
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Supernova E3 E-Bike
- 📦 31,9 kg
- 📏 2,40–9,13 m
- 💰 6.029,00 CHF

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 160 kg ¹
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : –
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : –
- Siège enfants : oui ⁵

Packster 40 touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 📏 Shimano Deore, 10-speed
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 31,0 kg
- 📏 2,46–9,41 m
- 💰 6.069,00 CHF

Packster 40 vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 📦 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🔗 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Big Ben Plus 55-559
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 33,0 kg
- 📏 2,40–9,13 m
- 💰 6.769,00 CHF

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49
B	Seuil d'enjambement ^{cm}	59
E	Distance entre le cintre et la selle (centre) ^{cm}	64–71
F	Empattement ^{cm}	166
G	Longueur totale ^{cm}	227
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28
	Espace Cargo, longueur ^{cm}	40,5
	Diamètre roues vorne ["]	20
	Diamètre roues arriere ["]	26
	Débattement avant ^{mm}	60

Équipements optionnels

- 📦 COBI.Bike sport (modèles HS* exclus) 236,00 CHF
- 📦 DualBattery (1.000 Wh) Seulement en combinaison avec Box ou Carry System 1.062,00 CHF

Options surface de chargement

Pour le détail des combinaisons des options d'équipement pour les surfaces de chargement, voir le configurateur en ligne.

Box

Boîte en bois, parois latérales dépliable ou démontables 177,00 CHF

Carry System

Armature métallique avec parois latérales et fond rembourré en tissu Cordura 236,00 CHF

Siège enfant simple

Pour Carry System, sangles pour un enfant 177,00 CHF

Boîte à gants, verrouillable

Pour Box et Carry System, combinaison avec un siège enfant impossible 107,00 CHF

Bâche de protection

Compatible avec Box ou Carry System 107,00 CHF

Porte-bagages

Pour fixer des sacoches (de série sur la HS) 154,00 CHF

Chaîne antivol supplémentaire 130 cm, sacoches pour la chaîne Chain Bag pour Packster incluse

Pour Box et Carry System, complète l'antivol de cadre de série 59,00 CHF

Packster 60/80

Partir en excursion en famille, faire toutes ses courses et souvent changer de pilote : le Packster 60 est extrêmement polyvalent et spacieux. Le Packster 60 peut accueillir deux enfants dans sa généreuse surface de chargement, et s'adapte à quasiment toutes les corpulences grâce au réglage simple de la selle et du guidon.

Peu importe ce que vous voulez transporter : tout trouvera sa place sur la surface de chargement de 80 cm du Packster 80. Ce faisant, il conserve une grande maniabilité, et sa grande stabilité séduit dans le trafic urbain.

Spécifications Packster 60

- ☞ universal
- ◊ urban grey metallic
- ◊ light grey

Spécifications Packster 80

- ☞ universal
- ◊ light grey



Packster 60 vario / urban grey metallic

Équipement optionnel : Box, bâche de protection, porte-bagages



Packster 80 touring HS* / light grey

Équipement optionnel : Box

Packster 60/80 touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🚒 Shimano Deore, 10-speed
- 🌀 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⚖ Supernova E3 E-Bike
- 📦 34,9 kg Packster 60 / 36,5 kg Packster 80
- 📏 2,22–8,46 m
- 5.559,00 CHF Packster 60
- 5.679,00 CHF Packster 80

Packster 60/80 vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🚒 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⚖ Supernova E3 E-Bike
- 📦 37,1 kg Packster 60 / 38,7 kg Packster 80
- 📏 2,15–8,17 m
- 6.149,00 CHF Packster 60
- 6.269,00 CHF Packster 80

Charges admissibles et homologations

- Poids total en charge : 200 kg ¹
- Porte-bagages : 20 kg
- Sac de guidon, panier : –
- Remorque mono-roue : –
- Remorque 2 roues : oui ²
- Vélo-remorqué : –
- Siège enfants : oui ⁵

Packster 60/80 touring HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🚒 Shimano Deore, 10-speed
- 🌀 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 36,0 kg Packster 60 / 37,6 kg Packster 80
- 📏 2,35–8,96 m
- 6.299,00 CHF Packster 60
- 6.419,00 CHF Packster 80

Packster 60/80 vario HS*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerPack 500
- 📦 Bosch Purion
- 📏 Suntour XCM32 20"
- 🚒 Enviolo 380 R&M Custom
- 📏 Gates belt drive CDX
- 🌀 Tektro Auriga
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- 👈 Schwalbe Super Moto-X 62-584
- ⚖ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)
- 📦 38,2 kg Packster 60 / 39,8 kg Packster 80
- 📏 2,51–9,54 m
- 6.889,00 CHF Packster 60
- 7.009,00 CHF Packster 80

Géométrie

	Packster 60	Packster 80
A Taille du cadre ^{cm}	49	49
B Seuil d'enjambement ^{cm}	59,5	59,5
E Distance entre le cintre et la selle (centre) ^{cm}	64–71	64–71
F Empattement ^{cm}	186,5	207,5
G Longueur totale ^{cm}	248,5	269,5
H Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28,5	28,5
Espace Cargo, longueur ^{cm}	60,5	80,5
Diamètre roues avant ["]	20	20
Diamètre roues arriere ["]	27,5	27,5
Débattement avant ^{mm}	70	70

Équipements optionnels

- 📦 COBI.Bike sport (modèles HS* exclus) 236,00 CHF
- 🔋 DualBattery (1 000 Wh) Pour Packster 60 seulement en combinaison avec Box 1.062,00 CHF

Options surface de chargement

Pour le détail des combinaisons des options d'équipement pour les surfaces de chargement, voir le configurateur en ligne.

Boards

De minces plateaux en bois pour devant, en dessous et arrière 118,00 CHF

Box

Boîte en bois, parois latérales démontables 295,00 CHF

Siège enfant double

Pour Box, sangles pour deux enfants 177,00 CHF

Bâche de protection

Compatible avec Box 118,00 CHF

Capote siège enfants

Compatible avec Box 413,00 CHF

Sacoche

Sacoche Ortlieb avec support pour Packster 60 équipé de plateaux 118,00 CHF

Porte-bagages

Permet d'installer des sacoches (équipement de série sur les modèles HS) 154,00 CHF

Chaîne antivol supplémentaire 130 cm, sacoche pour la chaîne Chain Bag incluse Pour Box et Carry System, complète l'antivol de cadre de série 59,00 CHF





Birdy

Le Birdy est comme un couteau suisse sur deux roues et avec suspension intégrale. Tout est pensé dans les moindres détails : son cadre principal sans articulation et sa transmission spéciale offrent des sensations semblables à celles d'un vélo classique.

Spécifications

- ☒ universal
- ◊ cyan
- ◊ lime
- ◊ white
- ◊ graphite matt



Birdy city / white

Équipement optionnel : † Komfort



Birdy rohloff / lime / † Komfort

Équipement optionnel : porte-bagages



Birdy touring / graphite matt

Équipement optionnel : † Sport



Birdy city / cyan / † Komfort

Équipement optionnel : porte-bagages, lowrider



Birdy city

ĥ	Bras oscillant en aluminium
☞	Birdy-Elastomer
☒	Shimano Nexus, 8-speed
⊗	Shimano Deore
⊙	Schwalbe Big Apple 50-355 Reflex
☰	Supernova E3 Pure 3S
⊕	12,9 kg
↔	2,37–7,27 m
	2.869,00 CHF

Birdy touring

ĥ	Bras oscillant en aluminium
☞	Birdy-Elastomer
⌘	Shimano Deore, 10-speed
⊗	Shimano Deore
⊙	Schwalbe Marathon Racer 40-355
⊕	10,9 kg
↔	2,19–7,80 m
	2.749,00 CHF

Birdy rohloff

ĥ	Bras oscillant en aluminium
☞	Birdy-Elastomer
☒	Rohloff Speedhub, 14-speed
⊗	Shimano Deore
⊙	Schwalbe Big Apple 50-355 Reflex
☰	Supernova E3 Pure 3S
⊕	13,1 kg
↔	1,50–8,02 m
	4.399,00 CHF

Équipements optionnels

Potence Sport ou Confort,
réglable en hauteur
Au choix sans supplément

Porte-bagages

Pour y fixer des sacoches
118,00 CHF

Lowrider

Inclus les roulettes pour le porte-bagages,
le Birdy plié peut alors être tiré sur ses
roulettes
83,00 CHF

Support sacoches pour guidon

Inclus adaptateur KLiCKfix au guidon,
avec serrure
59,00 CHF

Éclairage

Supernova E3 pour Birdy touring,
avec dynamo à moyeu
(de série sur les autres modèles)
236,00 CHF

Antivol pliable ABUS Bordo 90 cm

Parfait pour Birdy grâce aux velcros
extra-longs
107,00 CHF

Pompe SKS Spaero Sport Deep Black

Modèle spécial Birdy, intégrée
dans la tige de selle
48,00 CHF

Pédales MKS Ezy Promenade

Pédales à démontage sans outil
(configuration en usine impossible)
95,00 CHF

Housse de protection

En nylon imperméable
(configuration en usine impossible)
71,00 CHF

Sacoche cadre

Pour montage sous le tube
supérieur du cadre
(configuration en usine impossible)
48,00 CHF

Elastomère de suspension arrière

(jaune ou vert)
Jaune = plus souple, vert = plus rigide
(configuration en usine impossible)
18,00 CHF

Amortisseur avant, dureté élevée

Élastomère de fourche plus rigide
(configuration en usine impossible)
18,00 CHF

Charges admissibles et homologations

Poids total en charge : 120 kg
Porte-bagages : 15 kg
Sac de guidon, panier : 3 kg
Remorque mono-roue : –
Remorque 2 roues : oui
Vélo-remorqué : –
Siège enfants : –

Géométrie

A	Taille du cadre ^{cm}	49
B	Hauteur d'accès ^{cm}	55
E	Longueur tube supérieur ^{cm}	60
F	Empattement ^{cm}	101
G	Longueur totale ^{cm}	147
H	Hauteur axe de pédalier ^{cm}	28
	Diamètre roues "	18
	Débattement avant ^{mm}	30
	Débattement arrière effectif ^{mm}	60



La technologie signée Riese & Müller

Chaque vélo Riese & Müller représente un concept global, pensé pour une utilisation précise. Tous sont le fruit de notre passion et de nos méthodes de travail uniques.

Perfectionnement, innovation et expérimentation. Un cycle permanent, qui donne naissance à des vélos soignés dans les moindres détails. C'est la seule manière d'atteindre les sensations uniques qui distinguent les vélos Riese & Müller.

Control Technology

Le bras oscillant de la roue arrière, la suspension de roue avant optimisée et le porte-bagages sur ressorts sont au cœur des gammes développées avec la Control Technology de Riese & Müller, à savoir l'Homage, le Culture, le Delite et le Load.

La Control Technology assure une meilleure tenue de route et plus de sécurité à vitesse élevée, en cas de conduite sportive et dans les passages délicats, avec une meilleure adhérence. Les vibrations et les chocs violents provoqués par les pavés ou les bords de trottoir sont nettement amortis. En outre, vos bagages sont protégés par le porte-bagages à ressorts. Intégré au cadre, il permet d'amortir les chocs, et assure ainsi une meilleure sécurité et une meilleure tenue de route, même quand le vélo est fortement chargé. Le système de suspension de la Control Technology est très sensible et assure donc un grand confort.

Le résultat : une propulsion puissante et une conduite sportive sans perte d'énergie.

Riese & Müller complète son efficace Control Technology avec l'ABS pour eBike de Bosch et augmente ainsi la sécurité ainsi que le dynamisme de conduite de ses E-Bikes grâce à un nouveau composant essentiel.** Cette nouvelle technologie intelligente empêche le blocage de la roue avant ainsi que le décolllement de la roue arrière. La distance de freinage et le risque de chute sont par conséquent réduits.

**L'ABS est disponible en Europe sur l'Homage GT et le Delite GT, mais pas sur les modèles Delite GTS, mountain et rohloff ni en association avec la suspension pneumatique Fox et COBI.Bike sport.





DualBattery

Riese & Müller fait partie des premiers à avoir intégré deux batteries 500 Wh pour créer un nouveau concept d'E-Bike, notre « DualBattery Technology ». La marque confère ainsi à ses vélos une conduite sportive et une autonomie inégalée.

Tous les modèles avec l'option DualBattery Technology sont dotés de deux batteries qui s'intègrent parfaitement sur le cadre et aux lignes des vélos. Elles favorisent également l'excellente tenue de route. L'utilisation des deux batteries est alternée pendant le pédalage. Le système enregistre automatiquement l'état de chargement des deux batteries et passe d'une batterie à l'autre quand la différence de chargement est de cinq pour cent. Cela garantit une utilisation homogène des deux batteries. Si nécessaire, il est possible de n'utiliser qu'une seule batterie. Dans ce cas, peu importe quelle batterie est utilisée. Les deux batteries sont rechargées directement sur le vélo ou à l'aide du chargeur externe.

Grâce à la DualBattery Technology, chaque sortie peut être prolongée presque indéfiniment. Inutile de recharger régulièrement la batterie pour les trajets quotidiens. Un vrai plus au niveau du confort. En bref : Double batterie. Double autonomie. Double liberté.

Intégration

Avec l'intégration totale d'une batterie Bosch PowerTube dans le cadre de nos E-Bikes, nous établissons de nouvelles normes. Après le Charger et le Supercharger, ce sont nos modèles Nevo, Homage et Culture qui convainquent par leur design hautement fonctionnel, sportif et surtout tout intégré.

La structure du cadre est composée d'une seule pièce. En effet, les batteries Bosch PowerTube sont totalement intégrées dans le tube inférieur. Le Supercharger est équipé de série de la DualBattery Technology. La deuxième batterie Bosch PowerTube est intégrée dans le tube supérieur. Pour le rechargement, la batterie peut être retirée du vélo ou être rechargée directement sur ce dernier. Les composants internes des batteries sont protégés contre l'humidité et les projections de pierres pendant le pédalage.

Transmission

Quels que soient vos projets ou vos attentes, les E-Bikes de Riese & Müller ont la transmission qu'il vous faut. Les moyeux confortables et les dérailleurs sportifs constituent la base d'un éventail d'options d'équipement très vaste, et surtout, aussi unique que vous.

Pour les cyclistes sportifs, tous nos E-Bikes touring, mountain et light ont été équipés d'un dérailleur Shimano 10 ou 11 vitesses. Tous les modèles vario de Riese & Müller sont équipés d'un moyeu à variation continue Enviolo 380 qui vous garantira d'être toujours à la bonne vitesse. Les modèles automatic misent sur un moyeu automatique Enviolo H-Sync 380. Nos modèles city et urban (sauf Roadster) sont équipés d'un moyeu à roue libre 8 vitesses Shimano Nexus. Les modèles city à rétropédalage disposent de la même transmission, mais avec un frein à rétropédalage.

Certains modèles sont équipés de transmissions électroniques. Ils sont dotés de deux variantes de Shimano, le dérailleur XTR Di2 sur le Delite GTS, et le moyeu Alfine Di2 sur le Roadster urban et le Roadster GT urban. Le nom Di2 signifie Digital Integrated Intelligence : les vitesses sont passées électroniquement de manière simple et précise, à l'aide d'un bouton et sans aucun câble de transmission. Tous les modèles d'E-Bikes avec moyeu Rohloff sont à présent dotés d'une transmission électronique Rohloff E-14. Celle-ci réunit le moyeu de transmission mécanique 14 vitesses Rohloff Speedhub avec la fonction eShift du système E-Bike de Bosch : une commande électronique de changement des vitesses.



Bosch System

Fiabilité, performance et innovation : ces exigences s'appliquent à tous nos E-Bikes mais également à leurs composants, notamment au moteur. C'est pour cette raison que les E-Bikes Riese & Müller sont équipés de moteurs Bosch, parmi les meilleurs disponibles sur le marché. Notre étroite collaboration nous permet d'améliorer sans cesse notre système.

Les moteurs Bosch des gammes Active et Performance convainquent grâce à leur puissance et leur fiabilité inégalée. Avec une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h, et jusqu'à 45 km/h pour les modèles HS*, vous atteignez votre destination sans vous fatiguer.

Nos E-Bikes sont alimentés par des batteries lithium-ion très modernes avec une capacité de 500 Wh. La DualBattery Technology permet d'atteindre une capacité de 1 000 Wh grâce à l'utilisation simultanée d'une deuxième batterie.



Équipement

Les nombreux essais que nous faisons régulièrement subir à nos vélos nous permettent d'améliorer continuellement leur équipement. Sportif ou promeneur, à chaque envie correspond un équipement adapté. C'est la seule manière d'adapter nos vélos à notre engagement en matière d'innovation.

Notre offre en matière d'équipements comprend des solutions intelligentes pour l'accrochage (antivol pliable Abus Bordo Plus et Abus Bordo Alarm, câble antivol intégré et antivol de cadre avec chaîne antivol en option), des accessoires pour le transport comme les sièges enfants, les bacs caisses et les bâches de nos vélos E-Cargo, ou encore des fourches suspendues de grande qualité ainsi que des éléments de suspension Fox.

Displays

Les E-Bikes Riese & Müller utilisent pour ordinateur de bord les écrans de Bosch – ou un smartphone.

En fonction du modèle, tous les E-Bikes sont équipés de série avec l'écran Intuvion ou Purion éprouvé.

Le design épuré du Purion réunit toutes les informations importantes sur un petit écran bien lisible.

Le Purion est hautement efficace, léger et se limite à l'essentiel. Pour certains modèles, le nouvel Bosch Kiox ou la possibilité de connecter un smartphone via le COBI.Bike sport sont également disponibles en option. L'écran couleur Kiox résistant aux rayures est facile à lire à la lumière du soleil, et le support aimanté garantit une maniabilité extrême.

Le Kiox ultra moderne est petit, robuste, compact et prêt pour le futur des E-Bikes.

COBI.Bike sport transforme votre smartphone en ordinateur de bord. Grâce à l'application COBI.Bike et à la station d'accueil (COBI.Bike Hub), vous connectez votre smartphone avec votre E-Bike. Vous pouvez ainsi accéder à de nombreuses fonctionnalités pratiques : navigation intelligente, météo, alarme et bien plus encore.





Éditeur :

Riese & Müller GmbH
Am Alten Graben 2, 64367 Mühlthal, Allemagne
+49 6151 36686-0

Photographie/Production :

Michael Müller
Sebastian Linder
Sabrina Aigner
Huidi Lauhoff

Riese & Müller :

Timo Arlt
Sylwester Babicz
Christina Hermainski
Corinna Mühlsiegl
Volker Weinmann
Dr. Sandra Wolf

Photographie vélos :

Kay Tkatzik

Impression :

Druckerei Lokay

Nous tenons à remercier nos partenaires pour leur soutien lors des séances photos : les boutiques de vêtements Heckmann, Soulid et P2 à Darmstadt ainsi que les constructeurs Abus August Bremicker Söhne KG, GARMONT INTERNATIONAL, KASK S.p.a. ad unicusocio, Maloja Clothing GmbH, UVEX SPORTS GmbH & Co. KG et VAUDE Sport GmbH & Co. KG.

Cette brochure a été imprimée sur du papier 100 % recyclé certifié Blue Angel. Il contient un faible taux de substances toxiques et contribue à la préservation des ressources naturelles. Les encres d'impression utilisées sont écologiques et les émissions de CO₂ sont compensées par des projets de protection de l'environnement.



WK9

www.blauer-engel.de/uz195

Nomenclature

GT « Gran Turismo » Balade confortable en E-Bike. Convient idéalement à l'asphalte ou aux terrains peu accidentés ; pour les déplacements quotidiens, les randonnées et les grands voyages.

GX Amusement sur terrains avec des graviers, du sable et les petits sentiers. Convient également aux zones tout terrain et aux routes.

GH Sur les modèles GH, tous les composants sont solidement fixés sur les points de contact pour totérer un poids total en charge de 160 kg maximum.

HS* Les modèles HS* à assis-tance électrique jusqu'à 45 km/h sont soumis à immatriculation.

Responsabilité légale et Garantie

Responsabilité légale : le délai de garantie légal pour votre E-Bike est de deux ans à partir de la date de retrait de votre E-Bike chez votre revendeur. Bien que nous nous engageons à assurer le fonctionnement de tous les composants pendant deux ans, certaines pièces sont soumises à l'usure et doivent être remplacées lorsqu'elles sont usées. Cela concerne tous les composants du moteur (chaîne, pignon, plateau, courroie), les câbles de vitesse, les plaquettes de frein et les jantes, les pneus ainsi que les poignées en caoutchouc. Ces pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie. En outre, la batterie (cellules) de votre E-Bike est également soumise à l'usure. Des consignes d'utilisation et de maintenance particulières doivent être observées.

Garantie : outre la garantie légale et conformément à nos conditions de garantie, nous vous offrons une garantie de cinq ans pour tous nos modèles de E-Bikes en cas de rupture du cadre. Nous vous offrons également une garantie de deux ans sur la batterie : nous vous garantissons que la batterie conserve une capacité de 60 % après deux ans ou 500 cycles de chargement (premier terme échu). Tous les engagements de garantie sont valables pour l'achat initial par des particuliers.

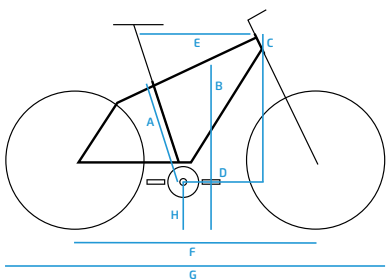
Charges admissibles et homologations

- | | |
|--|--|
| 1 Poids maximal du pilote : 115 kg, charge maximale sur la zone de chargement : 100 kg, Packster 40 : 60 kg. | 5 Poids maximum de 15 kg pour les sièges enfant à fixation sur porte-bagage. Multicharger: Poids maximum de 25 kg pour les sièges enfant à fixation sur porte-bagage. Les systèmes de fixation par colliers de serrage métalliques ne sont pas autorisés (risque d'endommagement et de déformation des tubes). |
| 2 Les enfants doivent être transportés dans les sièges enfants et les remorques pour les modèles HS*. | |
| 3 Premier chiffre : modèles HS* | |
| 4 Tous les GH modèles :
Poids maximal du pilote : 125 kg
Poids total en charge : 160 kg | |

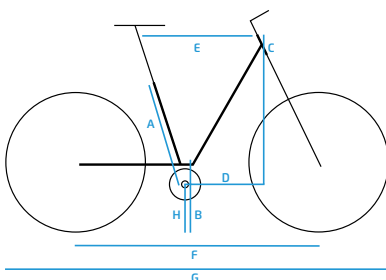
Légende

	Tailles du cadre		Moyen électronique
	Couleurs		Courroie
	Moteur		Freins à disque
	Batterie		Freins sur jante
	DualBattery		Pneus
	Display		Pneus avant
	Fourche		Pneus arriere
	Amortisseur		Éclairage avant
	Suspension FOX		Poids
	Guidon		Développement
	Dérailleur		Bosch ABS-System
	Transmission à variation		Porte-bagages

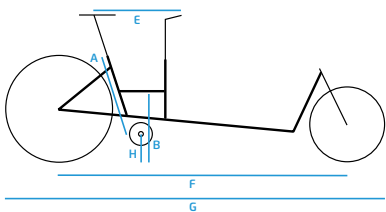
Géométrie



Delite, Supercharger,
Multicharger, Charger,
Cruiser, Roadster,
Tinker, Birdy



Homage, Culture GT,
Culture, Nevo GT/GH,
Nevo GX, Nevo,
Multicharger Mixte,
Charger Mixte,
Cruiser Mixte, Swing



Load 60, Load 75,
Packster 40,
Packster 60,
Packster 80

Seuil d'enjambement Se mesure à la verticale à partir de la pédale la plus en avant.

Hauteur d'accès Distance verticale entre le sol et le tube supérieur.

Stack Distance verticale mesurée entre le centre du boîtier de pédalier et le centre du bord supérieur du tube de direction.

Reach Distance horizontale entre le centre du boîtier de pédalier

Rücktritt Rétropédalage

← Légende et Géométrie

